

REPAIR PARTS MANUAL
MODEL NUMBER 37124
Rotary Lawn Mower

CRAFTSMAN[®]

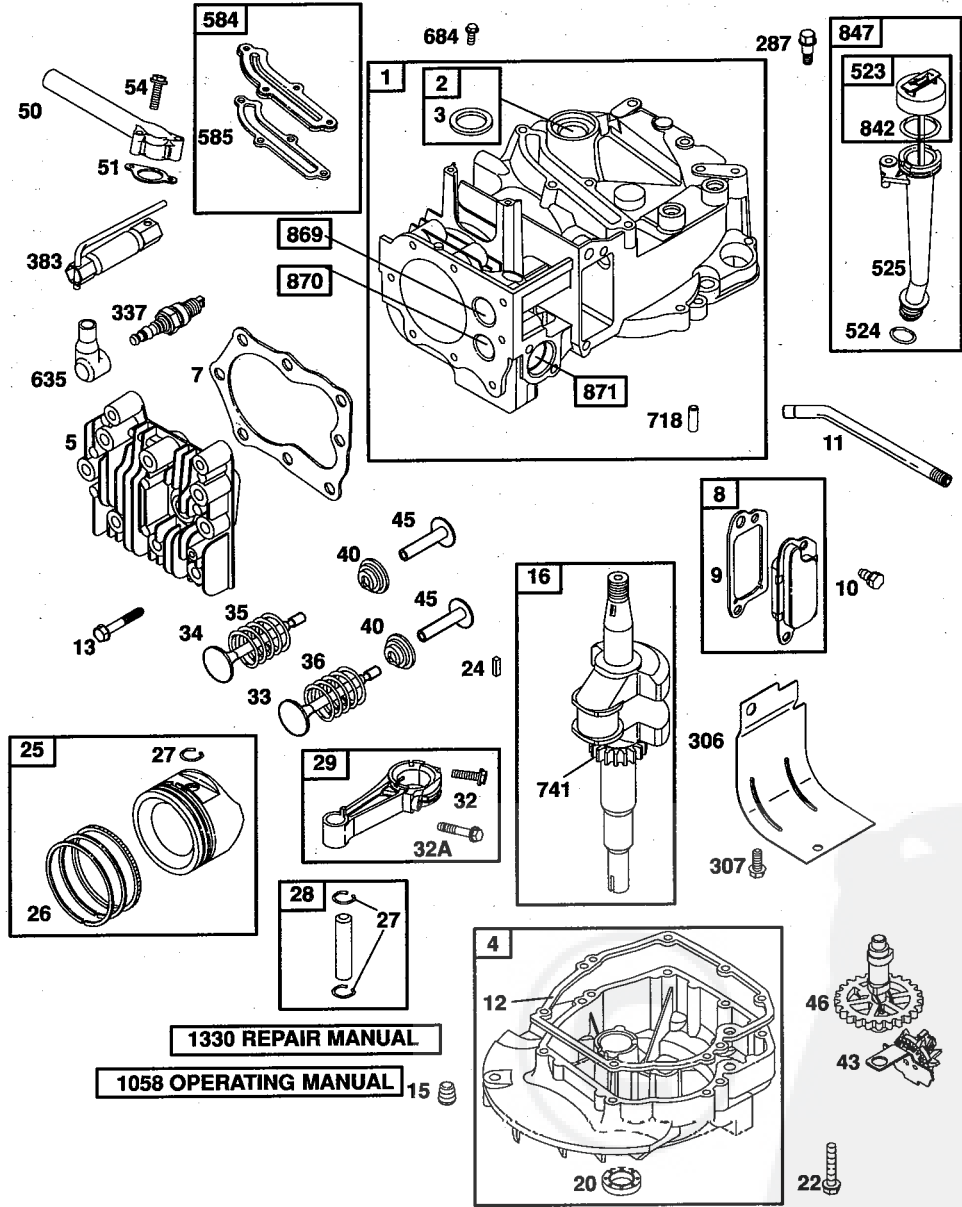
404416 01.20.06 BY

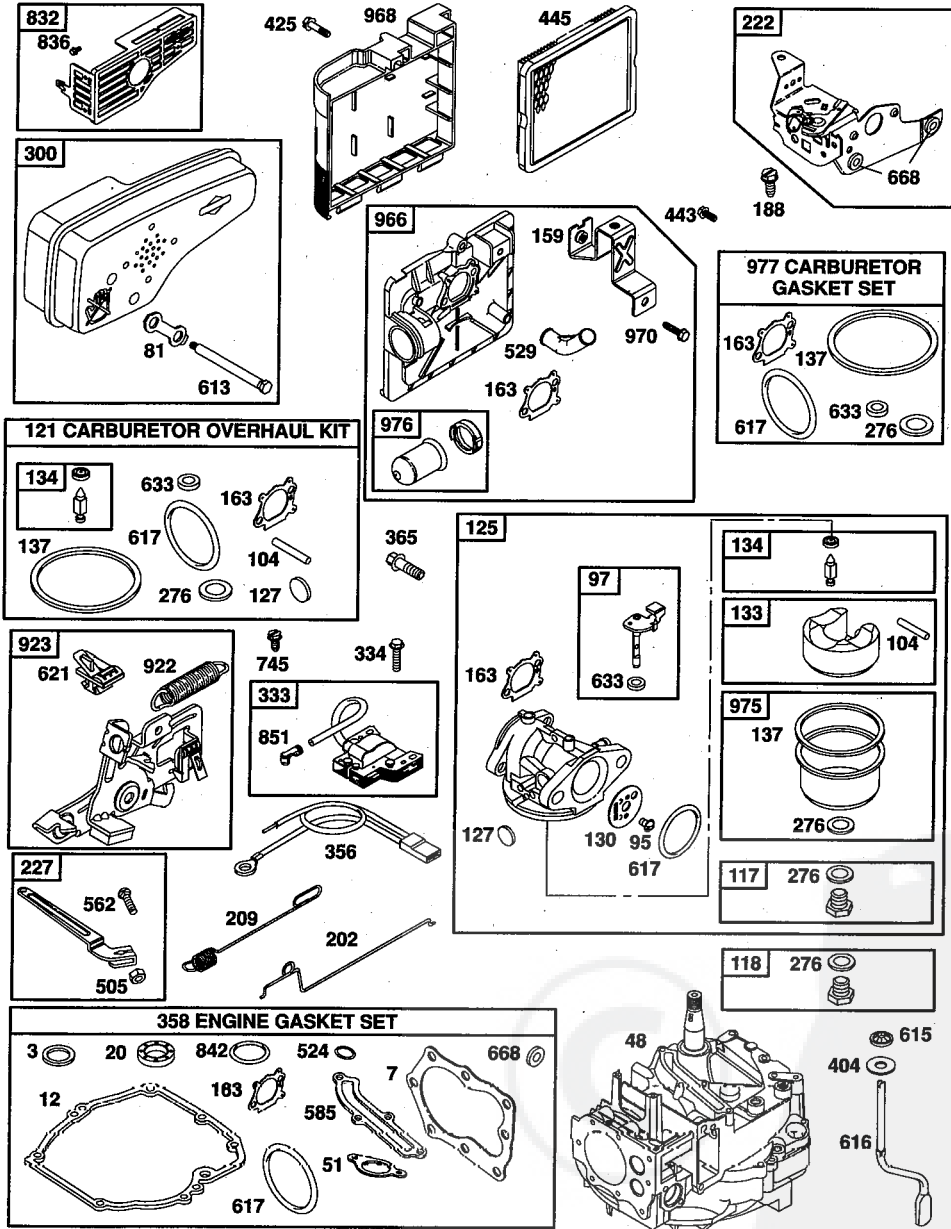
Printed in U.S.A.

CRAFTSMAN ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 37124 (371240)

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	194177X428	Control Bar	26	166112X479	Handle Bracket Assembly, RH	52	404417	Kit, Mower Housing (Includes Key Numbers 17, 18 and 46)
2	194179X479	Upper Handle	27	17600406	Screw 1/4-20 x 3/8	53	851084	Hex Head Screw 3/8-24 x 1-3/8 Grade 8
3	169708X479	Lower Handle	28	152124	Spring, Hinge	54	850263	Helical Lockwasher
4	194788	Rope Guide	29	160835X007	Wheel Adjusting Bracket, Front	55	851074	Hardened Washer
5	132004	Nut, Hex	30	183901	Spacer	56	199377	21" Blade
6	191574	Handle Bolt	31	165760	Discharge Deflector	57	193707	Blade Adapter
7	66426	Wire Tie	32	169421X004	Selector Spring, Rear	59	---	Engine, Briggs & Stratton, Model Number 124K02-0511-B1 (See Breakdown)
9	154132	Hinge Bracket	33	87877	Selector Knob	62	73800400	Nut, Hex
10	165754	Mulcher Door	34	186576X004	Axle Arm Assembly, Rear, LH	67	197991	Clip, Cable
11	183281	Cable, Engine Zone Control	36	160828	Shoulder Bolt 5/16-18	--	182191	Warning Decal (not shown)
12	750634	Hex Washer Head Screw	37	194348X427	Wheel & Tire Assembly	--	404413	Operator's Manual, Euro
ω 13	86899X004	Up-Stop Bracket	39	83923	Flanged Locknut, Hex	--	404415	Operator's Manual, Scandi
14	189713X428	Knob, Handle	40	401705	Grassbag	--	404416	Repair Parts Manual, English
15	51793	Hairpin Cotter	41	54583	Screw	Available accessories not included with mower:		
17	165946X479	Support Bracket	42	165766	Spring, Rear Door, LH	--	71 33623	Gas Can (2.5 Gallon Container)
18	17600406	Screw	43	165767	Spring, Rear Door, RH	--	71 33500	Fuel Stabilizer
19	186577X004	Axle Arm Assembly, Front, LH	44	184193	Bolt, Rear Door	--	71 33000	SAE 30W Oil (20 Ounce Bottle)
20	186578X004	Axle Arm Assembly, Front, RH	45	150406	Screw, Hex Head, Threaded, Rolled 3/8-16 x 1			
21	169423	Foot Guard	46	182166	Danger Decal			
22	168360X004	Selector Spring, Front	48	186575X004	Axle Arm Assembly, Rear, RH			
23	186612	Kit, Rear Door Assembly (Includes Springs)	50	194642	Frame, Grassbag			
24	73930500	Locknut, Hex 5/16-18	51	147286	Rod, Hinge			
25	166111X479	Handle Bracket Assembly, LH						

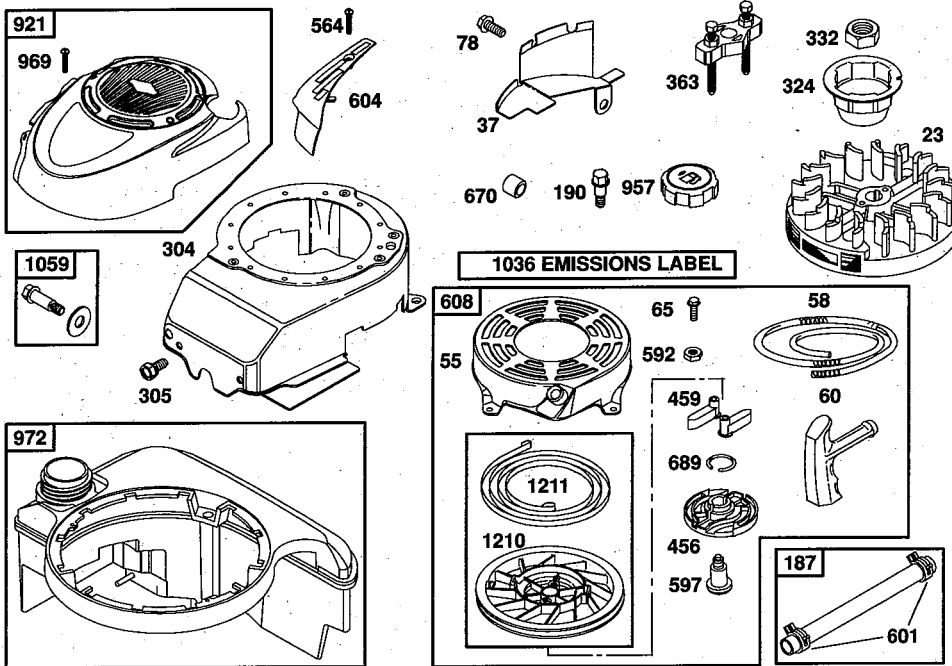
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm. **IMPORTANT:** Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.





BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER 124K02-0511-B1



KEY PART

NO.	NO.	DESCRIPTION
1	697322	Cylinder Assembly
2	399269	Kit-Bushing/Seal
3	299819s•	Seal-Oil (Magneto Side)
4	493279	Sump-Engine
5	691160	Head-Cylinder
7	692249 •	Gasket-Cylinder Head
8	695250	Breather Assembly
9	696125	Gasket-Breather
10	691125	Screw (Breather Assembly)
11	691781	Tube-Breather
12	692232 •	Gasket-Crankcase
13	690912	Screw (Cylinder Head)
15	691680	Plug-Oil Drain
16	691450	Crankshaft
20	399781s•	Seal-Oil (PTO Side)
22	691092	Screw (Engine Sump)
23	691987	Flywheel
24	222698s	Key-Flywheel
25	790359	Piston Assembly (Standard)
	791326	Piston Assembly (.020" Oversize)
26	790360	Ring Set (Standard)
	791324	Ring Set (.020" Oversize)
27	691866	Lock-Piston Pin
28	499423	Pin-Piston
29	499424	Rod-Connecting
32	691664	Screw (Connecting Rod)
32A	695759	Screw (Connecting Rod)

KEY PART

NO.	NO.	DESCRIPTION
33	262651s	Valve-Exhaust
34	262652s	Valve-Intake
35	691270	Spring-Valve (Intake)
36	691270	Spring-Valve (Exhaust)
37	694086	Guard-Flywheel
40	692194	Retainer-Valve
43	691997	Slinger-Governor/Oil
45	690548	Tappet-Valve
46	691449	Camshaft
48	498829	Short Block
50	497465	Manifold-Intake
51	272199s•	Gasket-Intake
54	691650	Screw (Intake Manifold)
55	691421	Housing-Rewind Starter
58	697316	Rope-Starter (Cut to Fit)
60	281434s	Grip-Starter Rope
65	690837	Screw (Rewind Starter)
78	691108	Screw (Flywheel Guard)
81	691740	Lock-Muffler Screw
95	691636	Screw (Throttle Valve)
97	696565	Shaft-Throttle
104	691242 Ø	Pin-Float Hinge
117	498978	Jet-Main (Standard)
118	494870	Jet-Main (High Altitude)
121	498260	Kit-Carburetor Overhaul
125	498170	Carburetor
127	694468 Ø	Plug-Welch
130	696564	Valve-Throttle

BRIGGS & STRATTON 4-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER 124K02-0511-B1

KEY PART			KEY PART		
NO.	NO.	DESCRIPTION	NO.	NO.	DESCRIPTION
133	398187	Float-Carburetor	621	692310	Switch-Stop
134	398188	Ø Valve-Needle/Seat	633	691321	Ø‡ Seal-Throttle Shaft
137	693981	Ø‡ Gasket-Float Bowl	635	66538s	Boot-Spark Plug
159	691753	Bracket-Air Cleaner Primer	668	493823	• Spacer (Includes 2)
163	272653s	•Ø‡ Gasket-Air Cleaner	670	692294	Spacer-Fuel Tank
187	691050	Line-Fuel (Cut to Fit)	684	690345	Screw (Breather Cover)
188	693399	Screw (Control Bracket)	689	691855	Spring-Friction
190	690940	Screw (Fuel Tank)	718	690959	Pin-Locating
202	691829	Link-Mechanical Governor	741	790345	Gear-Timing
209	691292	Spring-Governor	745	691648	Screw (Brake)
222	791128	Bracket-Control	832	499034	Guard-Muffler
227	690783	Control Lever-Governor	836	690664	Screw (Muffler Guard)
276	271716	Ø‡ Washer-Sealing	842	691031	• Seal-O Ring (Dipstick Tube)
287	690940	Screw (Dipstick Tube)	847	692047	Assembly-Dipstick/Tube
300	692038	Muffler	851	493880s	Terminal-Spark Plug
304	695892	Housing-Blower	869	691155	Seat-Valve (Intake)
305	691108	Screw (Blower Housing)	870	690380	Seat-Valve (Exhaust)
306	690450	Shield-Cylinder	871	262001	Bushing-Guide (Exhaust)
307	690345	Screw (Cylinder Shield)		63709	Bushing-Guide (Intake)
324	695161	Cup/Screen Assembly	921	698587	Cover-Blower Housing
332	690662	Nut (Flywheel)	922	692135	Spring-Brake
333	802574	Armature-Magneto	923	695891	Brake
334	691061	Screw (Armature Magneto)	957	397974s	Cap-Fuel Tank
337	697451	Plug-Spark	966	792040	Base-Air Cleaner Primer
356	692390	Wire-Stop	968	692298	Cover-Air Cleaner
358	497316	Gasket Set-Engine	969	690700	Screw (Blower Cover)
363	19069	Puller-Flywheel	970	691669	Screw (Air Cleaner Bracket)
365	692524	Screw (Carburetor)	972	699374	Tank-Fuel
383	89838s	Wrench-Spark Plug	975	493640	Bowl-Float
404	690272	Washer (Governor Crank)	976	496115	Primer-Carburetor
425	690670	Screw (Air Cleaner Cover)	977	498261	Set-Carburetor Gasket
443	692523	Screw (Air Cleaner Base)	1036	792509	Label-Emissions
445	491588s	Filter-Air Cleaner Cartridge	1058	276171	Manual-Operating
456	692299	Plate-Pawl Friction	1059	692311	Kit-Screw/Washer
459	281505s	Pawl-Ratchet	1210	498144	Pulley/Spring Assy. (Pulley)
505	691251	Nut (Gov. Control Lever)	1211	498144	Pulley/Spring Assy. (Spring)
523	499621	Dipstick	1329	123K02-0525	Replacement Engine
524	692296	• Seal-Dipstick Tube			(Transfer Muffler and/or Spark Arrester
525	495265	Tube-Dipstick			Assembly from the original engine if
529	691923	Grommet			suitable for additional service or add new
562	691119	Bolt (Gov. Control Lever)			parts as required)
584	898589	Screw (Control Cover)	1330	270962	Repair Manual
584	697734	Cover-Breather Passage	--	398067	Spark Arrester
585	691879	• Gasket-Breather Passage			(available accessory)
592	690800	Nut (Rewind Starter)			
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)			
601	791850	Clamp-Hose			
604	698588	Cover-Control			
608	497680	Starter-Rewind			
613	691340	Screw (Muffler)			
615	690340	Retainer-Governor Shaft			
616	698801	Crank-Governor			
617	270344s	•Ø‡ Seal (Intake Manifold)			

• Included in Engine Gasket Set, Key No. 358

Ø Included in Carb. Overhaul Kit, Key No. 121

‡ Included in Carb. Gasket Set, Key No. 977

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

LIMITED 2-YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

When used and maintained according to the operator's manual instructions, if this power mower fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts & Repair Center, or other Craftsman outlet for free repair.

Warranty coverage does not include:

- Expendable items that become worn during normal use, including but not limited to blade, blade adapters, spark plug, air cleaner and belts.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to damage caused by improper storage, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs necessary because of fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty applies for only 90 days if this product is used for commercial or rental purposes.

This warranty applies only while this product is within the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

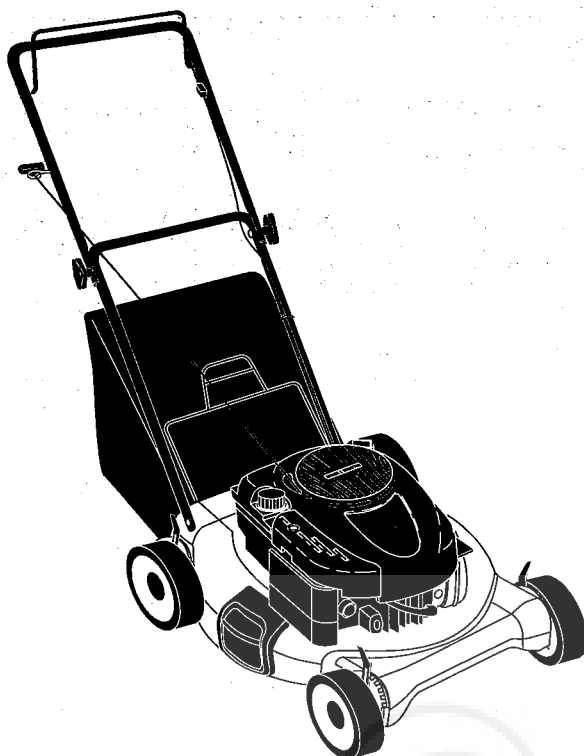
Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL 60179



CRAFTSMAN®

CRAFTSMAN®

37124

**Instruction manual**

Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this machine.

Anleitungshandbuch

Bitte lesen Sie diese Anleitungen sorgfältig durch und vergewissern Sie sich, daß Sie diese verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen.

Manuel d'instructions

Lisez très attentivement et soyez certain de comprendre ces instructions avant d'utiliser cette machine.

Manual de las instrucciones

Por favor lea cuidadosamente y comprenda estas instrucciones antes de usar esta máquina.

Instructieboekje

Lees deze instructies aandachtig en zorg dat u ze begrijpt voordat u deze machine gebruikt

Manuale di istruzioni

Prima di utilizzare la macchina leggete queste istruzioni con attenzione ed accertatevi di averle comprese bene.

(GB) CONTENTS

SAFETY RULES	PAGE 3-8
TECHNICAL DATA	9
OVERVIEW	10
ASSEMBLY	11-13
ADJUSTMENTS	14
START AND STOP	15-16
USE	17
MAINTENANCE	18-20
GENERAL INFORMATION	20

(ES) INDICE

REGLAS DE SEGURIDAD	SIVU 3-8
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	9
SUMARIO	10
MONTAJE	11-13
REGULACIÓN	14
ARRANQUE Y PARADA	15-16
APLICACIÓN DEL CORTACÉSPED	17
MANTENIMIENTO	18-20
INFORMACIONES GENERALES	20

(DE) INHALTSVERZEICHNIS

SICHERHEITSREGELN	SEITE 3-8
TECHNISCHE DATEN	9
ÜBERSICHT	10
MONTIEREN	11-13
EINSTELLUNG	14
START UND ABSTELLEN	15-16
GEBRAUCH DES RASENMÄHERS	17
WARTUNG	18-20
ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN	20

(NL) INHOUD

VEILIGHEIDSMATREGELEN	PAG.3-8
TECHNISCHE GEGEVENS	9
OVERZICHT	10
MONTEREN	11-13
INSTELLEN	14
STARTEN EN STOPPEN	15-16
GEBUIK VAN DE MAAIER	17
ONDERHOUD	18-20
ALGEMENE INLICHTINGEN	20

(FR) TABLE DES MATIERES

MESURES DE SÉCURITÉ	PAGE 3-8
DONNÉES TECHNIQUES	9
APERÇU	10
MONTAGE	11-13
RÉGLAGE	14
MARCHE ET ARRÊT	15-16
UTILISATION DE LA TONDEUSE	17
ENTRETIEN	18-20
RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	20

(IT) INDICE DEL CONTENUTO

NORME DI SICUREZZA	PAGINA 3-8
CARATTERISTICHE TECNICHE	9
SOMMARIO	10
MONTAGGIO	11-13
REGOLAZIONE	14
AVVIAMENTO ED ARRESTO	15-16
USO DELLA FALCIATRICE	17
MANUTENZIONE	18-20
INFORMAZIONI GENERICHE	20



Safe Operation Practices for Pedestrian-Controlled Rotary Lawnmowers

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with the instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

II. Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
- **WARNING** - Petrol is highly flammable.
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated.
 - Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

III. Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes.
- Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.

IV. Maintenance and Storage

- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.



Sicherheitsvorkehrungen für Handgeführte Rasenmäher mit Rotationsklinge

WICHTIG: Diese Mähmaschine kann Hände und Füße abtrennen und Gegenstände mit hoher Geschwindigkeit schleudern. Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsvorschriften könnte schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.

I. Schulung

- Die Anleitungen sorgfältig durchlesen. Mit den Bedienelementen und der vorschriftsmäßigen Bedienung der Maschine vertraut machen.
- Auf keinen Fall Kindern oder Erwachsenen, die mit der Bedienungsanleitung des Mähers nicht vertraut sind, den Betrieb der Maschine gestatten. Das Mindestalter von Fahrern ist womöglich gesetzlich geregelt.
- Auf keinen Fall mähen, solange sich andere, besonders Kinder oder Haustiere, im Arbeitsbereich befinden.
- Bitte denken Sie daran, daß der Fahrer oder Benutzer für jegliche Unfälle oder Gefahren, denen andere oder deren Eigentum ausgesetzt werden, verantwortlich ist.

II. Vorbereitung

- Während dem Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Die Maschine nicht barfuß oder mit offenen Sandalen in Betrieb nehmen.
- Das Arbeitsgelände sorgfältig untersuchen und alle Gegenstände, die von der Maschine aufgeschleudert werden könnten, entfernen.
- **WARNUNG** - Benzin ist äußerst leicht entzündlich.
 - Kraftstoff in speziell dafür ausgelegten Behältern lagern.
 - Nur im Freien tanken und währenddessen nicht rauchen.
 - Kraftstoff nachfüllen, bevor der Motor angelassen wird. Auf keinen Fall den Tankdeckel entfernen oder Benzin nachfüllen, solange der Motor läuft oder heiß ist.
 - Falls Kraftstoff verschüttet wurde, nicht versuchen, den Motor anzulassen, sondern die Maschine vom verschütteten Benzin wegschieben und das Verursachen jeglicher Zündquellen vermeiden, bis die Benzindämpfe sich verflüchtigt haben.
 - Alle Deckel wieder fest auf Kraftstofftanks und Kraftstoffbehältern anbringen.
- Schadhafte Schalldämpfer ersetzen.
- Vor dem Gebrauch immer mit einer Sichtprüfung sicherstellen, daß Mähmesser, Messerschrauben und die Mäheinheit nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben ersetzen, um Auswuchtung zu gewährleisten.
- Bei Maschinen mit mehreren Mähmessern ist Vorsicht geboten, da beim Drehen eines Mähmessers die anderen Mähmesser sich womöglich mit drehen.

III. Betrieb

- Maschine nicht in einem geschlossenen Bereich betreiben, in dem die gefährlichen Kohlenoxydgase sich sammeln können.
- Nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung mähen.
- Vermeiden Sie den Gebrauch des Geräts auf nassem Gras, soweit möglich.
- Achten Sie bei geneigten Böden stets auf Ihr Gleichgewicht.
- Gehen Sie (nicht rennen).
- Bewegen Sie sich mit fahrbaren Motor-Rasenmähern stets quer zur Neigung der Fläche, gehen Sie nie auf und ab.
- Gehen Sie beim Richtungswechsel auf geneigten Flächen besonders vorsichtig vor.
- Mähen Sie nicht auf besonders steilen Abhängen.
- Gehen Sie besonders vorsichtig vor, wenn Sie den Mäher ziehen oder zu sich hin drehen.
- Stoppen Sie die Klinge, wenn der Rasenmäher für den Transport über Flächen ohne Gras angekippt werden muss, bzw. auf dem Hin-/Rückweg zur/von der zu mähenden Fläche.

- Benutzen Sie den Rasenmäher nie mit defekten Schutzabdeckungen, oder nicht in Position befindlichen Schutzvorrichtungen, wie beispielsweise Leitblechen und/oder Grasfänger.
- Die Einstellung des Drehzahlreglers nicht ändern, und die Drehzahl des Motors nicht über die Werkspezifikationen heraufsetzen. Der Betrieb des Motors bei zu hohen Drehzahlen kann die Gefahr von Körperverletzungen vergrößern.
- Vor dem Starten der Maschine alle Blockierungen der Klingen und des Antriebs lösen.
- Beim Starten der Maschine und Einschalten des Motors vorsichtig vorgehen. Halten Sie sich an die Gebrauchsanleitung und achten Sie darauf, dass Ihre Füße weit genug von der Klinge entfernt sind.
- Kippen Sie den Rasenmäher nicht während des Starts oder Einschaltens des Motors, es sei denn, dass dies für den Start erforderlich ist. Kippen Sie ihn in diesem Fall nicht mehr als unbedingt nötig und heben Sie nur den vom Bediener entfernteren Bereich an.
- Starten Sie die Maschine nicht, wenn Sie nahe an der Entladevorrichtung stehen.
- Bringen Sie Ihre Hände und Füße nicht in die Nähe der rotierenden Organe. Halten Sie die Entladeöffnung stets sauber.
- Den Rasenmäher bei laufendem Motor nie anheben oder tragen.
- Den Motor stoppen und das Kabel der Zündkerze trennen:
 - vor dem Entfernen von Verstopfungen aus dem Mähwerk oder dem Auswurf;
 - vor dem Prüfen, Reinigen oder Reparieren des Rasenmähers;
 - nachdem auf ein Fremdkörper gestoßen wurde. Den Rasenmäher auf Schäden untersuchen und die Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder angelassen und in Betrieb genommen wird;
 - falls die Maschine anfangen sollte, ungewöhnlich zu vibrieren (sofort prüfen).
- Den Motor stoppen:
 - immer wenn Sie den Mäher zurücklassen;
 - vor dem Auftanken.
- Die Drosselklappe während des Auslaufens des Motors schließen und, falls der Motor mit einem Absperrventil ausgestattet ist, dieses bei Beendigung der Mäharbeiten schließen.
- Fahren Sie langsam, wenn Sie einen Sitz benutzen.

IV. Wartung und Lagerung

- Darauf achten, daß alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind, um zu gewährleisten, daß die Maschine für den Betrieb sicher ist.
- Die Maschine auf keinen Fall mit Benzin im Tank in einem Gebäude lagern, in dem die Benzindämpfe ein offenes Feuer oder einen Funken erreichen könnten.
- Den Motor abkühlen lassen, bevor er in einem geschlossenen Raum gelagert wird.
- Um die Feuergefahr herabzusetzen, den Motor, den Schalldämpfer, den Batteriekasten und das Kraftstofflager von Gras, Laub und übermäßigem Schmierfett freihalten.
- Den Grasfänger häufig auf Abnutzung oder Verschleiß prüfen.
- Abgenutzte oder beschädigte Teile zur Sicherheit immer sofort ersetzen.
- Falls der Kraftstofftank entleert werden muß, sollte dies im Freien getan werden.



Mesures de sécurité d'utilisation d'une tondeuse à hélice horizontale à conducteur marchant

ATTENTION: Cette tondeuse est capable d'amputer mains ou pieds et de projeter des objets. L'inobservation des règles de sécurité ci-dessous peut être la cause de blessures sérieuses voire mortelles.

I. Précautions d'utilisation

- Lisez toutes les instructions soigneusement. Familiarisez vous avec les commandes pour apprendre à utiliser efficacement cette machine.
- Ne jamais autoriser les enfants ou les personnes qui n'auraient pas lu ce manuel d'utilisation à utiliser cette tondeuse. La réglementation locale peut de plus interdire l'utilisation de telle machine au-dessous d'un certain âge.
- Ne jamais tondre à proximité de personnes, d'enfants ou d'animaux.
- Ne pas oublier que tout utilisateur ou propriétaire d'une tondeuse à gazon est responsable des accidents ou dommages causés à une personne ou à ses biens.

II. Préparation

- Pendant la tonte, ne portez que des chaussures solides et des pantalons longs. Ne jamais tondre pieds nus ou chaussés de sandales.
- Contrôlez systématiquement et soigneusement l'état de la surface à tondre et retirer tous les objets susceptibles de devenir des projectiles lors du passage de la machine.
- **ATTENTION** – Le carburant est très inflammable.
 - Pour transporter ou stocker le carburant, utilisez exclusivement des récipients conçus et approuvés pour ces usages.
 - Toujours remplir le réservoir de carburant à l'air libre et ne pas fumer pendant le remplissage.
 - Remplir le réservoir de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir et ne jamais rajouter de carburant tant que le moteur est en fonctionnement ou qu'il est encore chaud.
 - Si du carburant a été renversé, ne pas tenter de démarrer la tondeuse, mais la pousser hors de la zone où le carburant a été renversé et éviter de créer une quelconque source de chaleur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
 - Référez avec précautions les bouchons des réservoirs ou des récipients contenant du carburant pour garantir la sécurité.
- Remplacez les pots d'échappement défectueux.
- Avant d'utiliser une tondeuse à gazon, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et le carter de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Toujours remplacer les lames et les boulons simultanément de façon à éviter tout problème d'équilibrage.
- Sur les machines de multi-lames, ne pas oublier que la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.

III. Utilisation

- Ne jamais démarrer un moteur à l'intérieur dans un espace confiné où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone pourraient s'accumuler.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Évitez de faire fonctionner l'équipement sur le gazon mouillé, si possible.
- Soyez toujours sûrs de bien prendre pied sur les pentes.
- Marchez, ne courez jamais.
- Pour les machines rotatives à roues, tondre à travers les surfaces des pentes, jamais de haut en bas.
- Soyez très prudents lorsque vous changez de direction sur les pentes.
- Ne tondez pas excessivement les pentes escarpées.
- Soyez extrêmement prudents lorsque vous faites marche arrière ou tirez la tondeuse à gazon vers vous.

- Utilisez une butée d'arrêt afin de maintenir la lame immobile si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport lorsqu'elle traverse des surfaces autres que le gazon, et lorsque vous transportez la tondeuse à gazon d'un endroit à l'autre.
- N'utilisez jamais la tondeuse à gazon avec des protections défectueuses ou sans dispositif de sécurité, comme par exemple des déflecteurs ou bacs à herbe, en place.
- Conserver le régime de rotation du moteur et ne jamais le faire fonctionner au dessus de son régime nominal car cela peut être dangereux.
- Débrayer toutes les lames et actionner l'embrayage avant de mettre le moteur en marche.
- Mettez le moteur en marche ou mettez le contact avec soin selon les instructions, les pieds éloignés des lames.
- N'inclinez pas la tondeuse à gazon lors de la mise en marche ou de contact du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour ce faire. Dans ce cas, n'inclinez pas plus que nécessaire et soulevez seulement la partie éloignée de l'opérateur.
- Ne mettez pas le moteur en marche lorsque vous vous trouvez devant la goulotte d'éjection.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives. Tenez-vous toujours à l'écart de l'orifice de sortie.
- Ne ramassez ou ne transportez jamais la tondeuse à gazon pendant son fonctionnement.
- Arrêtez la machine et débranchez le câble de bougie.
 - avant de retirer l'insert broyeur ou avant de retirer la goulotte d'éjection pour la nettoyer.
 - avant de contrôler, nettoyer ou travailler sur le carter de coupe,
 - avant de retirer un objet coincé dans la tondeuse.
 - si la machine commence à vibrer anormalement.
- Arrêtez la machine.
 - en tous temps lorsque vous vous éloignez de la tondeuse à gazon
 - avant le ravitaillement en combustible.
- Lorsque la tonte est terminée, réduisez les gaz avant de couper le moteur et, si la tondeuse à gazon est équipé d'un robinet d'arrêt du carburant, fermez celui-ci.
- Ralentissez lorsque vous utilisez un siège arrière.

IV. Entretien et Entreposage

- Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour être certain que l'équipement est prêt à fonctionner de nouveau, dans de bonnes conditions.
- Ne jamais entreposer la tondeuse à gazon avec du carburant dans le réservoir, dans un bâtiment où les vapeurs pourraient s'enflammer au contact d'une flamme ou d'une étincelle de l'allumage.
- Attendre le refroidissement du moteur avant d'entreposer la tondeuse dans un espace fermé.
- Pour supprimer les risques d'incendie s'assurer que le moteur, le pot d'échappement, le logement de la batterie et du réservoir de carburant ne sont pas encrassés par de l'herbe, des feuilles ou des surplus de graisse.
- Vérifier souvent le bac ou le collecteur pour vous assurer qu'il est propre et qu'il n'est pas endommagé.
- Pour plus de sécurité, remplacer systématiquement les pièces usées ou détériorées.
- Si le réservoir de carburant doit être vidangé, procéder à cette opération à l'extérieur.



Normas de funcionamiento seguro para cortacéspedes giratorios de pie

IMPORTANTE: Esta máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

I. Instrucción

- Lea todas las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y con el uso adecuado del equipo.
- Nunca permita que los niños o las personas sin los conocimientos adecuados operen la segadora. Leyes locales pueden restringir la edad del operador.
- Asegúrese que el área esté despejada de personas antes de segar, especialmente de niños o animales domésticos.
- El operador o el usuario es el responsable por accidentes o daños ocurridos a otras personas o a su propiedad.

II. Preparación

- Cuando este segando, siempre use zapatos adecuados y pantalones largos. No opere el equipo sin zapatos o usando sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área en donde se va a utilizar el equipo y remueva los obstáculos que puedan ser lanzados por la máquina.
- **ATENCIÓN** - los combustibles son muy inflamables.
 - Almacene el combustible en envases especialmente diseñados para este propósito.
 - Agregue combustible a la máquina afuera y no fume cuando este agregando combustible.
 - Agregue el combustible antes de arrancar el motor. Nunca remueva la tapa del depósito de gasolina o agregue combustible con el motor fusionando o cuando el motor este caliente.
 - Si derrama combustible, no intente arrancar el motor pero mueva la máquina lejos del área de derrame y no arranque el motor hasta que los vapores se hallan evaporado.
 - Vuelva a poner todas las tapas de los tanques y de los envases con seguridad.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Antes de usarlo, siempre inspeccione visualmente para ver que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto cortador no estén gastados o dañados. Reemplace las cuchillas y los pernos gastados o dañados de dos en dos para mantener el equilibrio.
- En máquinas de más de una cuchilla, tenga cuidado puesto que la rotación de una cuchilla puede causar la rotación de otras cuchillas.

III. Operación

- Nunca haga funcionar la máquina dentro de un área cerrada donde gases peligrosos de óxido de carbono pueden acumularse.
- Siegue solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Si es posible evlitar el uso del aparato sobre hierba mojada.
- En caso de pendientes, asegurarse de estar bien firme en los pies.
- Caminar, nunca correr.
- Con las máquinas giratorias con ruedas, cortar horizontalmente con respecto al frente de las pendientes, nunca arriba y abajo.
- Tener mucho cuidado, cuando se cambia dirección en las pendientes.
- No cortar demasiado las pendientes muy fuertes.
- Tener mucho cuidado cuando se hace marcha atrás o se empuja el cortacésped hacia sí mismos.

- Parar la hoja en caso de que se tenga que inclinar el cortacésped para transportarlo por una superficie que no sea de hierba, o cuando se transporte de un área a otra por cortar.
- Nunca hacer funcionar el cortacésped con las protecciones defectuosas, o sin los dispositivos de seguridad, por ejemplo deflectores y/o las tomas de hierba en su sitio.
- Nunca cambie los ajustes del regulador o no haga que el motor tenga una velocidad excesiva.
- Desembragar todos los embragues de la hoja y de la transmisión antes de arrancar el motor.
- Arrancar el motor o encender el motor eléctrico con cuidado según las instrucciones y con los pies bien lejos de las hojas.
- No inclinar el cortacésped cuando se arranca el motor o se enciende el motor eléctrico, a menos de que el cortacésped no se tenga que inclinar para poderlo poner en marcha. En este caso, no inclinarlo más de lo absolutamente necesario y levantar solamente la parte más lejos del operador.
- No arrancar el motor cuando se está frente del pasillo de inyección.
- No poner las manos o los pies cerca o debajo de partes rotatorias. Mantenerse siempre lejos de la abertura de descarga.
- Nunca levantar o transportar el cortacésped cuando el motor está en marcha.
- Parar el motor y desconectar el cable de la bujía:
 - antes de limpiar bloqueos o desatracar del conducto;
 - antes de inspeccionar, limpiar o trabajar sobre la segadora;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione la segadora cuidadosamente, para verificar si hay daños y haga reparaciones antes de volver a arrancar y a operar el equipo;
 - si la máquina empieza a vibrar anormalmente (verifiquela inmediatamente).
- Parar el motor:
 - siempre cuando se deja el cortacésped;
 - antes de abastecer el carburante.
- Reduzca los ajustes de la aceleración durante el tiempo que el motor se apague, si el motor viene diseñado con una válvula de apagado, sierre el combustible cuando halla terminado de segar.
- Ir despacio cuando se utiliza un acionto posterior.

IV. Mantenimiento y Almacenamiento

- Guarde todos las tuercas, los pernos y los tornillos apretados para asegurarse que el equipo esta en condiciones de buena operación.
- Nunca guarde la máquina con combustible en el estanque de combustible dentro de un edificio en donde hay fuentes de ignición presente.
- Permita que ese enfríe el motor antes de guardarlo en algún lugar cerrado.
- Para reducir el riesgo de encendido, guarde el motor, el silenciador, el comportamiento de la batería limpios de césped, hojas, y de demasiado grasa.
- Verifique frecuentemente el recogedor del césped para ver si hay uso o deterioración.
- Para la seguridad reemplace las partes que estén usadas o dañadas.
- Si el tanque del combustible debe ser vaciado hágalo afuera.



Veilig werken met handbediende grasmaaimachines

BELANGRIJK: Deze maaimachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren. Het niet opvolgen van deze veiligheidsinstructies kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

I. Training

- Lees de instructies aandachtig. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de machine.
- Laat kinderen of mensen die niet bekend zijn met de instructies, de maaimachine niet gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een beperking stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- Maai nooit terwijl mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
- Bedenk dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of risico's die andere mensen of hun eigendommen kunnen overkomen.

II. Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Gebruik de machine niet blootsvoets of terwijl u open sandalen draagt.
- Inspecteer de plek waar de machine zal worden gebruikt, grondig en verwijder alle voorwerpen die door de machine kunnen worden weggeslingerd.
- **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in blikken die speciaal voor dat doel zijn bestemd.
 - Tank alleen buiten en rook niet tijdens het tanken.
 - Tank voordat u de motor start. Draai de dop nooit van de benzinetank af of tank nooit terwijl de motor draait of heet is.
 - Als benzine is gemorst, probeer de motor dan niet te starten maar haal de machine van de plaats vandaan waar u benzine heeft gemorst en zorg dat u geen ontstekingsbron teweeg brengt totdat de benzinedampen zijn verdreven.
 - Draai de dop van alle brandstoftanks en -blikken weer goed vast.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Inspecteer vóór het gebruik altijd of de messen, mesbouten en maai-inrichting niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten in sets om het evenwicht in stand te houden.
- Op machines met meerdere messen dient u eraan te denken dat het draaien van één mes andere messen kan doen draaien.

III. Bediening

- Laat de motor niet draaien in een besloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxydedampen zich kunnen verzamelen.
- Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
- Ook om nat gras te maaien, waar mogelijk.
- Loop voorzichtig op hellingen.
- Loop normaal, ren niet.
- Maai met een grasmaaier met wielen altijd dwars op de helling, nooit van boven naar onder of omgekeerd.
- Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
- Maai niet op erg steile hellingen.
- Wees bijzonder voorzichtig als u de grasmaaier naar uzelf toe duwt of draait.
- Zet het mes uit als u de grasmaaier moet optillen om deze over plaatsen zonder gras of van het ene naar het volgende gazon te vervoeren.
- Werk niet met de grasmaaier als de beschermkappen of veiligheidsmechanismen niet in orde of niet aangebracht zijn (bijv. beschermkappen of grasvangmechanismen).

- Verander de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet met te hoge toeren draaien. Als de motor met te hoog toerental draait, kan het risico van lichamelijk letsel groter worden.
- Zet alle mes- en aandrijfkoppelingen in hun vrij voordat u de machine start.
- Start de machine of de motor voorzichtig en volg de gebruiksaanwijzingen en houd uw voeten uit de buurt van het mes.
- Til de grasmaaier niet op terwijl u deze start of de motor ervan aanzet, tenzij de grasmaaier dient te worden opgetild om deze te kunnen starten. Til de machine in dit geval niet hoger op dan nodig en til alleen het gedeelte op dat het verst van de bediener is verwijderd.
- Zet de machine niet aan terwijl u voor de afvoer staat.
- Steek uw handen of voeten nooit onder of in de buurt van draaiende delen. Houd de afvoeropening altijd vrij.
- Til de grasmaaier nooit op en draag deze nooit terwijl de motor draait.
- Zet de machine uit en maak de bougjedraad los:
 - voordat u opgehoopt materiaal weghaalt of een verstopte afvoer leeg maakt;
 - voordat u de maaimachine controleert, schoonmaakt of eraan werkt;
 - nadat u een ongewenst voorwerp heeft geraakt. Inspecteer de maaimachine op schade en voer reparaties uit voordat u de machine weer start en gebruikt;
 - als de machine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk controleren).
- Zet de machine uit:
 - als u de grasmaaier achterlaat;
 - voordat u brandstof bijvult.
- Minder gas tijdens het uitlopen van de motor, en als de motor met een afsluiter is uitgerust, moet u de brandstoffoevoer aan het einde van het maaien afsluiten.
- Rijd langzaam als u een meeloopstoeltje gebruikt.

IV. Onderhoud en Opslag

- Houd alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zodat u er zeker van kunt zijn dat de machine in een veilige bedrijfsstaat verkeert.
- Sla de machine nooit in een gebouw op, waar dampen een open vlam of vonk kunnen bereiken, terwijl zich benzine in de tank bevindt.
- Laat de motor afkoelen voordat u hem in een besloten ruimte opbergt.
- Beperk brandgevaar: houd de motor, geluiddemper, accu-ruimte en benzine-opslagruimte vrij van gras, bladeren of een overmaat aan smeervet.
- Controleer de opvangzak vaak op slijtage of verwerking.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
- Als de brandstoftank afgetapt moet worden, moet dit buiten worden gedaan.



Misure operative di sicurezza per rasaerba

ATTENZIONE: Questo trattorino tosaerba ha una potenza sufficiente ad amputare mani e piedi e a scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti istruzioni antinfortunistiche potrebbe causare lesioni gravi e persino il decesso della vittima.

I. Addestramento All'uso

- Studiare attentamente le istruzioni. Acquisire dimestichezza con i comandi e conoscere a fondo l'uso corretto dell'equipaggiamento.
- Non consentire mai l'uso dei trattorini tosaerba ai bambini né agli adulti che non abbiano dimestichezza con le istruzioni sull'uso. Le normative locali possono stabilire l'età minima per operare i trattorini tosaerba.
- Non operare mai con i tosaerba in caso vi siano persone, specialmente bambini, o animali domestici nella zona di lavoro.
- Tenere presente che in caso di incidenti, rischi o pericoli provocati a persone o a beni, la responsabilità dell'operato ricade sull'operatore, od utilizzatore.

II. Preparazione

- Indossare sempre scarpe robuste da lavoro e pantaloni lunghi. Non usare i tosaerba a piedi nudi o indossando soltanto sandali.
- Controllare scrupolosamente l'area in cui verrà utilizzato l'equipaggiamento e togliere tutti gli oggetti che potrebbero venire scagliati dal macchinario.
- **ATTENZIONE** - La benzina è infiammabilissima.
 - Conservare il carburante in contenitori appositi.
 - Fare rifornimento soltanto all'aperto. E' vietato fumare durante il rifornimento.
 - Fare rifornimento prima di avviare il motore. Non svitare mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso o caldo.
 - In caso di fuoriuscita di benzina, non mettere in moto il motore. Spostare l'equipaggiamento dall'aerea in cui si è verificata la fuoriuscita del carburante ed evitare di provocare qualsiasi tipo di accensione fino a quando i vapori non si siano dissipati.
 - Reinserire e serrare bene il tappo del serbatoio e del contenitore.
- Sostituire le marmitte che non funzionino bene.
- Prima di iniziare il lavoro ispezionare visivamente le lame, i bulloni delle lame e il gruppo falciante per verificare che non vi siano tracce di usura o danneggiamenti. In caso di lame e bulloni danneggiati od usurati, installate un nuovo set completo in modo che il macchinario rimanga bilanciato.
- In caso di trattorini tosaerba a lame multiple prestare la massima attenzione in quanto ruotando una lama si può provocare la rotazione delle altre.

III. Funzionamento

- Non accendere il motore in spazi ristretti dove vi si possa accumulare ossido di carbonio, un gas inodore ma letale.
- Usare i tosaerba soltanto con la luce del giorno oppure in presenza di buona luce artificiale.
- Se possibile, evitare di utilizzare l'apparecchio sull'erba bagnata.
- Stare sempre bene in equilibrio nei tratti scoscesi.
- Camminare sempre, non correre mai.
- Per macchine a ruote, nei tratti scoscesi, falciare l'erba seguendo la costa del pendio, non salendo e scendendo.
- Prestare estrema attenzione al cambio di direzione su un tratto scosceso.
- Non falciare tratti eccessivamente ripidi.
- Prestare estrema attenzione girando o tirando la macchina verso di sé.
- Fermare le lame nel caso in cui la macchina debba essere trasportata su superfici non erbose, oppure verso la zona da falciare.

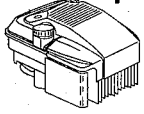

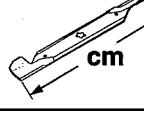
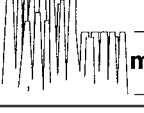


- Non utilizzare mai la macchina con protezioni difettose, oppure in assenza di dispositivi di sicurezza, ad esempio, deflettori e/o separatori di erba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore né far operare il motore a velocità eccessive. Le velocità eccessive possono aumentare il pericolo di infortuni.
- Disinnestare tutte le lame e le frizioni prima di avviare il motore.
- Avviare o accendere il motore ponendo molta attenzione, attenendosi alle istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lame.
- Non inclinare mai la macchina avviando o accendendo il motore, con la sola eccezione dei casi in cui questo sia assolutamente necessario. In questo caso, comunque non inclinarla mai oltre quanto sia strettamente necessario e sollevare solamente la parte distante dall'operatore.
- Non avviare il motore stando davanti al tubo di scarico.
- Non avvicinare mani o piedi alle parti rotanti. Mantenersi a distanza dal tubo di scarico, sempre aperto.
- Non rimorchiare o trasportare mai la macchina con il motore in funzione.
- Arrestare il motore e staccare il cavo della candela:
 - prima di pulire eventuali intasamenti e prima di stasare lo scivolo;
 - prima di interventi o controlli sul tosaerba e prima delle operazioni di pulizia;
 - dopo aver colpito un oggetto estraneo. Controllare che il tosaerba non sia stato danneggiato ed effettuare le riparazioni del caso prima di riavviare e mettere in funzione l'equipaggiamento;
 - se il tosaerba, o trattorino, vibra in modo anomalo (in qual caso eseguire immediatamente dei controlli).
- Arrestare il motore:
 - ovunque sia stata lasciata la macchina;
 - prima di fare carburante.
- Ridurre la velocità, con la leva dell'acceleratore, per rallentare il motore prima dello spegnimento. Se il motore è provvisto di valvola di arresto, chiudere l'alimentazione del carburante alla fine del lavoro.
- Guidare lentamente qualora si utilizzi il sedile posteriore.

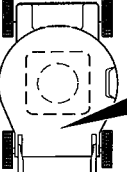
IV. Manutenzione e Periodi di Inattività

- Verificare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano sempre ben stretti per assicurare che l'equipaggiamento sia in buone condizioni operative.
- Non lasciare mai l'equipaggiamento, con benzina nel serbatoio, in locali chiusi dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciare raffreddare il motore prima di riporre i tosaerba, o trattorini, in qualsiasi spazio stretto e chiuso.
- Per ridurre i pericoli d'incendio assicurarsi che il motore, la marmitta, il vano batteria e la zona di stoccaggio benzina siano liberi da erba, foglie o quantità eccessive di grasso.
- Controllare spesso il raccogliore dell'erba tagliata per individuare eventuali segni di usura o di danneggiamento.
- Per maggiore sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
- Il serbatoio del carburante va vuotato all'aperto, qualora necessario.

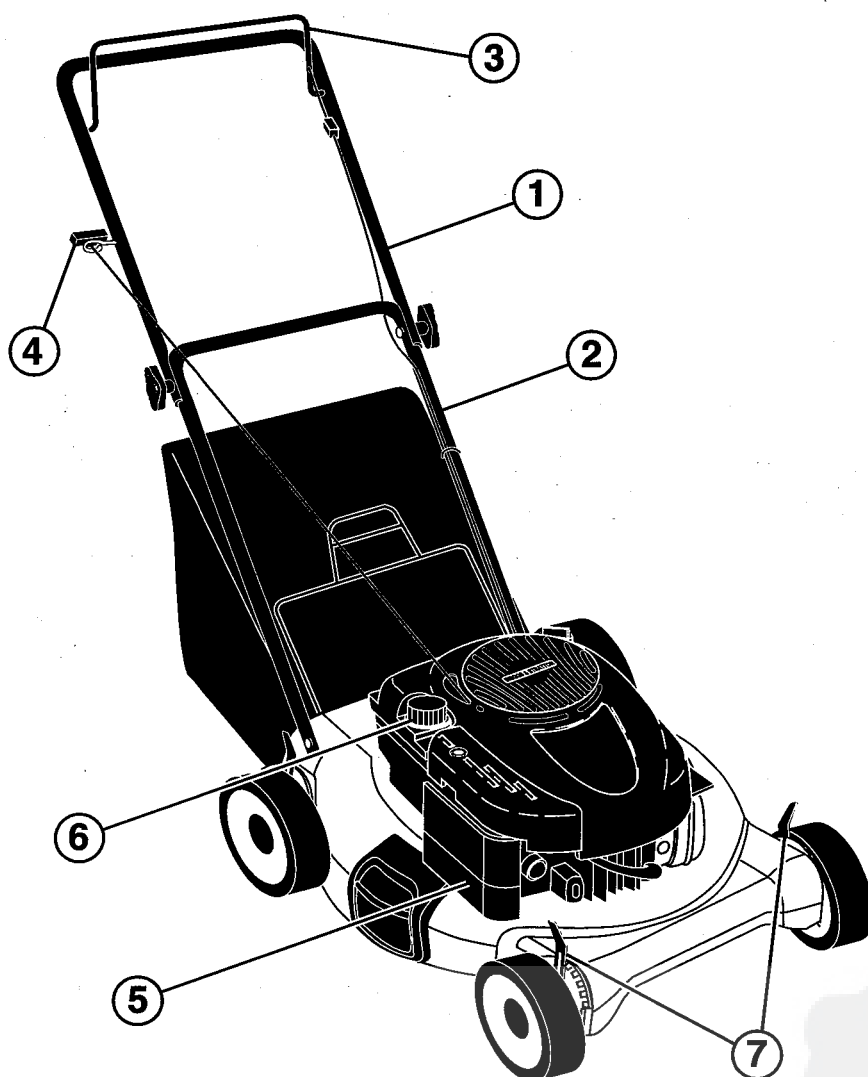
- (GB)** These symbols may appear on your machine or in the literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.
- (DE)** Diese Symbole finden Sie auf Ihrer Maschine oder in Unterlagen, die mit dem Produkt ausgehändigt wurden. Bitte machen Sie sich mit deren Bedeutung vertraut.
- (FR)** Ces symboles peuvent se trouver sur votre machine ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez à comprendre la signification de ces symboles.
- (ES)** Estos símbolos pueden aparecer sobre su unidad o en la literatura proporcionada con el producto: Aprenda y comprenda sus significados.
- (NL)** Deze symbolen kunnen op uw machine of in de bij het produkt geleverde documentatie aanwezig zijn. Lees en begrijp de betekenis.
- (IT)** Simboli utilizzati sull'apparato di taglio o nella documentazione fornita unitamente al prodotto. E' importante conoscerne bene il signifi cato.

					
READ OWNERS MANUAL BETRIEBSANLEITUNG LESEN LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE LEA EL MANUAL DE DUEÑO LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE GEBRUIKERSHANDLEIDING LEZEN	ENGINE START ANLASSEN DES MOTORS DÉMARRAGE DU MOTEUR ARRANQUE DEL MOTOR AVVIAMENTO DEL MOTORE HET STARTEN VAN DE MOTOR	LOW NIEDRIG BAS BAJO DIMINUIRE LAAG	HIGH HOCH HAUT ALTO AUMENTARE HOOG	CHOKE STARTKLAPPE STARTER ESTRANGULACIÓN STARTER CHOKE	
					
FAST SCHNELL RAPIDE RÁPIDO VELOCE SNEL	SLOW LANGSAM LENTE LENTO LANGZAAM	FUEL KRAFTSTOFF ESSENCE COMBUSTIBLE CARBURANTE BRANDSTOF	BATTERY BATTERIE BATERIA ACCU	OIL PRESSURE ÖLDRUCK PRESSION D'HUILE PRESIÓN DEL ACEITE PRESSIONE DELL'OLIO OLIEDRUK	MOWER HEIGHT MÄHWERKHÖHE HAUTEUR DE TONDEUSE ALTURA DE LA SEGADORA ALTEZZA APPARATO FALCIANTE MAAIHOOGTE
					
CAUTION VORSICHT ATTENTION PRECAUCIÓN ATTENZIONE OPGELET	WARNING WARNUNG AVERTISSEMENT ATENCIÓN AVVERTENZA WAARSCHUWING	KEEP BYSTANDERS AWAY ZUSCHAUER FERNHALTEN GARDEZ LES SPECTATEURS LOIN DE VOUS NIVEAU DE PUISSANCE ACCOUSTIQUE NIVEL DE LA POTENCIA ACÚSTICA GELUIDSNIVEAU LIVELLO DELLA POTENZA SONORA	SOUND POWER LEVEL GERÄUSCHPEGEL		
					
HOT SURFACES HEISSE OBERFLÄCHEN SURFACES CHAUDES SUPERFICIES MUY CALIENTES HETE OPPERVLAKKEN SUPERFICIE ROVENTE	DO NOT REMOVE SHIELDS WHILE ENGINE IS RUNNING ENTFERNEN SIE DIE SCHUTZABDECKUNGEN NICHT, WENN DER MOTOR LÄUFT N'ENLEVEZ PAS LE BLINDAGE PENDANT LE FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE NO REMOVER LAS COBERTURAS CUANDO EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA VERWIJDER NOOIT BESCHERMKAPPEN TERWIJL DE MACHINE DRAAIT NON TOGLIERE LE PROTEZIONI QUANDO IL MOTORE È IN FUNZIONE				
					
BEWARE OF THROWN OBJECTS VORSICHT, HOCHGESCHLEUDERT GEGENSTÄNDE FAITES ATTENTION AUX OBJETS LANCÉS CUIDADO CON OBJETOS LANZADOS ATTENZIONE AGLI OGGETTI SCAGLIATI LET OP WEGGESLINGERDE VOORWERPEN	DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY GEFAHR, HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS PERICOLO, TENERE LONTANI MANI PIEDI GEVAAR, HANDEN EN VOETEN UIT DE BUURT HOUDEN	EUROPEAN MACHINERY DIRECTIVE FOR SAFETY EUROPÄISCHE VERORDNUNG FÜR MASCHINEN-SICHERHEIT DIRECTIVE POUR LA SÉCURITÉ DE MACHINE EUROPEEN DIRECTIVO DE MAQUINARIA EUROPEO PARA LA SEGURIDAD NORMATIVE ANTINFORTUNISTICHE EUROPEE PER MACCHINARI VEILIGHEIDSRICHTLIJN VOOR EUROPESE MACHINES			

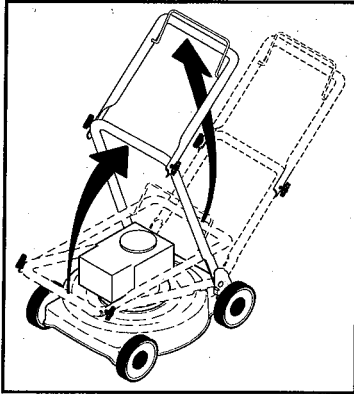
37124	
	hp/kw 6.5 / 4.8
	—
	53
	32–87
	43,1
EN836:1997/A2	
ISO 3744 98/37/EC	LpA < 90 dBA
ISO 11094 2000/14/EC	LwA < 100 dBA
	m/s² Vibration Vibración Vibrering Vibrasjon Lärmpegel
	EN 1033 4

	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>LW</td> <td>KG</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>MODEL / MODELE</td> <td colspan="2">SERIAL / SERIE</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td colspan="2"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>PRODUCT NO. / PRODUIT NO.</td> <td>RPM</td> <td>BR</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td colspan="3">MADE IN U.S.A. / FABRIQUE AUX E.U.</td> </tr> </table>		LW	KG		<input type="text"/>	<input type="text"/>	MODEL / MODELE	SERIAL / SERIE		<input type="text"/>	<input type="text"/>		PRODUCT NO. / PRODUIT NO.	RPM	BR	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	MADE IN U.S.A. / FABRIQUE AUX E.U.		
	LW	KG																				
	<input type="text"/>	<input type="text"/>																				
MODEL / MODELE	SERIAL / SERIE																					
<input type="text"/>	<input type="text"/>																					
PRODUCT NO. / PRODUIT NO.	RPM	BR																				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																				
MADE IN U.S.A. / FABRIQUE AUX E.U.																						

FOR SERVICE IN USA CALL 1-800-846-1237



	(GB)	(DE)	(FR)	(ES)	(NL)	(IT)
1	Upper handle	Handgriff, oberer	Mancheron partie supérieure	Asa superior	Duwboom, boven	Impugnatura superiore
2	Lower handle	Handgriff, unterer	Mancheron partie inférieure	Asa inferior	Duwboom, beneden	Impugnatura inferiore
3	Engine brake yoke	Motorbrems gel	Etrier du frein-moteur	Mando freno motor	Motorrembeugel	Comando del freno motore
4	Start handle	Anlassergriff	Démarrreur	Asa arranque	Startgreep	Maniglia de avviamento
5	Air filter	Luftfilter	Filtre à air	Filtro de aire	Luchtfilter	Filtro aria
6	Petrol intake	Benzineinf ilung	Réservoir d'essence	Resrva de gasolina	Benine bijvullen	Rifornimento benzina
7	Height adjust grip	Heheneinstel-lunggriff	Poignée de réglage de hauteur	Puño de la regulación de la altura	Hoogtereg. greep	Regolatore dell'altezza



(GB) ASSEMBLING

Handle

Pull up the handle in direction of the arrow. With the handle in up-turned position, tighten the wing-nuts.

(DE) MONTAGE

Griff

Griff in Pfeilrichtung hochklappen. Anschließend Flügelmuttern anziehen.

(FR) MONTAGE

Manche

Déployez le manche dans la direction de la flèche. Une fois le manche déployé, serrez les écrous à oreilles.

(ES) MONTAJE

Empuñadura

Levantat el empuñadura en el sentido de la flecha. Cuando la empuñadura esté levantada, apretar las palomillas.

(NL) MONTAGE

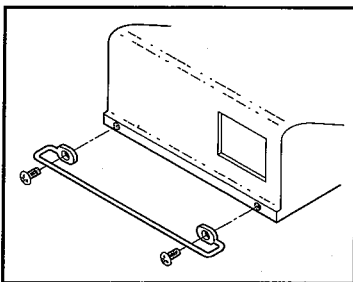
Hendel

Klap de hendel om, in de richting van de pijl. Wanneer de hendel omgeklapt is, worden de veugelmoeren aangedraaid.

(IT) MONTAGGIO

Impugnatura

Sollevar l'impugnatura nel senso dell'afreccia. Quando l'impugnatura è sollevato, stringere i galletti.



(GB) Install Rear Foot Guard

- Position guard as shown and secure with fasteners supplied.
- NOTE:** The foot guard must be installed for the safe operation of this machine.

(DE) Hinteren fuss-schutz montieren

- Den Schutz der Abbildung entsprechend anbringen und mit mitgelieferten Befestigungsteilen sichern. **HINWEIS:** Die Montage des Fußschutzes ist für den sicheren Betrieb dieser Maschine erforderlich.

(FR) Installez le protecteur de pieds arrière

- Placez le protecteur comme montré et assurez-le avec les attaches fournies. **REMARQUE:** Vous devez installer le protecteur de pieds arrière pour que l'usage de la machine soit sûr.

(ES) Instalar la protección de pies trasera

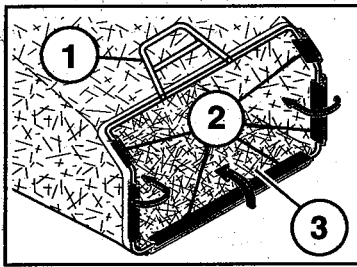
- Ponga la protección como mostrado y asegúrela con las amarrias proporcionadas. **NOTA:** Para el funcionamiento en seguridad de esta máquina hay que instalar la protección para los pies.

(NL) Achterste voetbeschermer monteren

- Plaats beschermer zoals afgebeeld en zet hem met bijgeleverde bevestigings vast. **N.B.:** De voetbeschermer dient te worden geïnstalleerd voordat deze machine veilig kan worden gebruikt.

(IT) Montaggio: Protezione posteriore piedi

- Posizionare la protezione come illustrato nella figura. Bloccare in posizione con i dispositivi di fissaggio forniti con il prodotto. **NOTA:** A garanzia di un funzionamento sicuro della macchina, è basilare installare la protezione posteriore piedi.



- (GB) (1) CATCHER FRAME
(2) VINYL BINDING
(3) FRAME OPENING

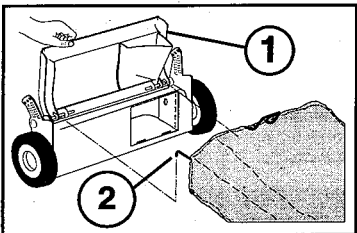
- (DE) (1) RAHMEN FÜR DEN GRASFANGBEUTEL
(2) KUNSTSTOFFKAPPEN
(3) RAHMENÖFFNUNG

- (FR) (1) CADRE DU COLLECTEUR
(2) CRANS DE FIXATION
(3) OUVERTURE DU CADRE

- (ES) (1) MARCO PARA EL COLECTOR DE HIERBA
(2) GANCHOS DE PLASTICO
(3) ABERTURA DEL MARCO

- (NL) (1) FRAME VOOR GRASVERGAARBAK
(2) PLASTIC HAKEN
(3) FRAME-OPENING

- (IT) (1) TELAIO DEL CESTELLO
(2) AGGANCI DI PLASTICA
(3) APERTURA DEL TELAIO



- (GB) (1) REAR DOOR
(2) GRASS CATCHER FRAME

- (GB) **To Assemble and Attach Grass Catcher**
- Put grass catcher frame into grass bag with stiff part of bag on the bottom.
 - Slip vinyl bindings over frame.
 - The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

- (DE) **Zusammensetzung und Montage des Grasfangbeutels**
- Den Rahmen in den Grasfangbeutel einsetzen; der steife Teil des Beutels nach unten.
 - Die Kunststoffkappen auf den Rahmen aufsetzen.
 - Der Grasfangbeutel wird durch den Druck der Klappe gegen den Rahmen in der korrekten Stellung festgehalten.

- (FR) **Assemblage et montage du collecteur d'herbe**
- Mettez en place le collecteur d'herbe avec sa partie dure vers le bas.
 - Passez les fixations plastiques par dessus le cadre.
 - Le collecteur se met en place en appuyant le volet au cadre.

- (ES) **Armado y montaje del colector de hierba**
- Montar el marco en el colector de hierba con la parte dura de éste hacia abajo.
 - Poner los ganchos de plástico alrededor del marco.
 - El colector de hierba se mantiene en su sitio por la presión de la tapa sobre el marco del colector.

- (NL) **Assembleren en monteren van de grasvergaarbak**
- Zet het frame in de grasvergaarbak met het harde gedeelte van de grasvergaarbak naar onderen.
 - Trek de plastic haken over het frame.
 - De grasvergaarbak wordt op zijn plaats gehouden door de druk die het luik uitoefent op het frame van de grasvergaarbak.

- (IT) **Assemblaggio e montaggio del cestello di raccolta**
- Porre il telaio nel cestello, con il lato rigido del cestello verso il basso.
 - Serrare gli agganci di plastica intorno al telaio.
 - Il cestello di raccolta viene tenuto a posto dal portello.

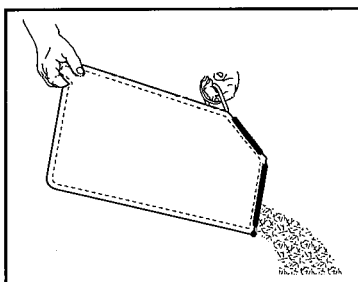
- (DE) (1) HINTERE KLAPPE
(2) RAHMEN FÜR DEN GRASFANGBEUTEL

- (FR) (1) VOLET ARRIÈRE
(2) CADRE DU COLLECTEUR

- (ES) (1) TAPA POSTERIOR
(2) MARCO PARA COLECTOR DE HIERBA

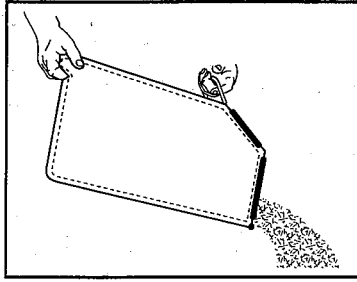
- (NL) (1) ACHTERLUIK
(2) FRAME VOOR GRASVERGAARBAK

- (IT) (1) PORTELLO DI SICUREZZA
(2) TELAIO DEL CESTELLO DI RACCOLTA



- (GB) **To Empty Grass Catcher**
- To remove grass catcher, release engine brake yoke to stop engine.
 - Lift up rear door and remove the grass catcher by the handle.
 - Do not drag the bag when emptying, it will cause unnecessary wear.

- (DE) **Leeren des Grasfangbeutels**
- Durch Loslassen des Bedienungshebels den Motor abstellen.
 - Die Klappe anheben und den Grasfangbeutel mit Hilfe des Handgriffs entfernen.
 - Den Beutel beim Leeren nicht über den Boden schleifen; dadurch entsteht unnötiger Verschleiß.

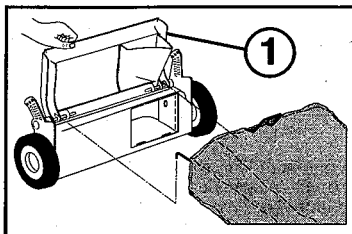


- (FR) Vidage du collecteur d'herbe**
- Coupez le moteur en lâchant la commande.
 - Levez le volet arrière et enlevez le collecteur au moyen de sa poignée.
 - Ne pas le traîner au sol, cela qui risque d'user inutilement le tissu du sac collecteur.

- (ES) Vaciado del colector de hierba**
- Levantar la tapa posterior y quitar el colector utilizando el mango.
 - No dejar caer el colector al suelo al vaciarlo, pues podría desgastarse la tela de la bolsa.
 - No permita que el recogedor sea arrastrado cuando lo vacíe; puede ocasionarse daños.

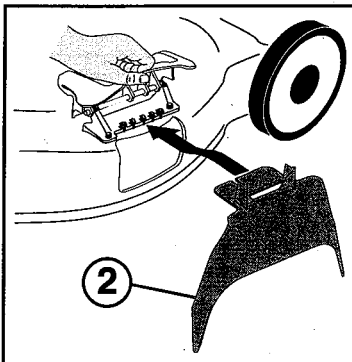
- (NL) Legen van de grasvergaarbak**
- Schakel de motor uit door de bedieningshendel los te laten.
 - Til het achterluik op en verwijder met behulp van het handvat de grasvergaarbak.
 - Laat de grasvergaarbak niet over het gras slepen wanneer u hem leegt. Dit kan onnodige slijtage van het weefsel van de verzamelzak veroorzaken.

- (IT) Vuotatura del cestello di raccolta**
- Spegnerne il motore rilasciando il comando.
 - Sollevare il portello ed estrarre il cestello con l'aiuto della maniglia.
 - Non trascinare il cestello sul terreno, onde evitare l'inutile usura del tessuto.



- (GB) To Convert Mower**
- FOR REAR BAGGING -**
- Grass catcher installed.
- FOR MULCHING -**
- Rear door (1) closed.
- FOR DISCHARGING -**
- Rear door (1) closed.
 - Discharge guard (2) installed.

- (DE) Umrüsten des Mäweks**
- VERWENDEN DES HECK-GRASFÄNGERS -**
- Grasfänger montiert.
- KOMPOSTIEREN DES SCHNITTGUTES -**
- Hintere Klappe (1) geschlossen.
- HECKAUSWURF (Deflektor) -**
- Hintere Klappe (1) geschlossen.
 - Frontgehäuse (2) montiert.

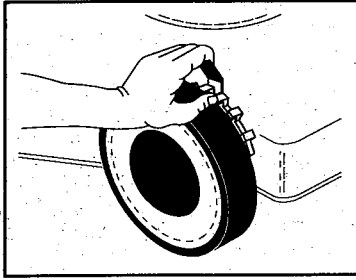


- (FR) Pour Convertir la Tondeuse**
- POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -**
- Le ramasse-herbe est installé.
- POUR LE BROYAGE -**
- La volet arrière (1) est fermé.
- POUR ÉJECTER -**
- La volet arrière (1) est fermé.
 - Le déflecteur de décharge (2) est installé.

- (ES) Para Convertir la Segadora**
- PARA EL ENSACADO TRASERO -**
- El recogedor del césped instalado.
- PARA EL ACOLCHAMIENTO -**
- La tapa posterior (1) cerrado.
- PARA NO RECOGER LA HIERBA -**
- La tapa posterior (1) cerrado.
 - La protección contra la descarga (2) instalada.

- (NL) De Maaier Veranderen**
- VOOR GRASOPVANG ACHTER DE MAAIMACHINE -**
- De grasopvangbak moet geïnstalleerd zijn.
- VOOR VERSPREIDEN VAN MULCH -**
- De achterluik (1) moet gesloten zijn.
- OMBOUWEN NAAR ACHTERUITWORP -**
- De achterluik (1) moet gesloten zijn.
 - Voorplaat (2) moet geïnstalleerd zijn.

- (IT) Per Convertire il Tosaerba**
- PER L'INSACCHIAMENTO POSTERIORE -**
- Il raccogliherba va installato.
- PER LA PACCIAMATURA -**
- La portello di sicurezza (1) si chiuso.
- PER LO SCARICO A TERRA -**
- La portello di sicurezza (1) si chiuso.
 - Scocca anteriore (2) va installata.



GB Adjustment

The mower can be set to different cutting levels. Adjust to desired cutting level by means of the lever at each wheel. Move the lever towards the wheel and set the cutting level. All wheels must be in the same height positions. Otherwise uneven cutting will result.

DE Einstellung

Der Mäher ist in verschiedenen Schneidhöhen einstellbar. Erwünschte Schneidhöhe mit dem Hebel am jeweiligen Rad einstellen. Hebel gegen das Rad drücken und Schneidhöhe regeln. Alle Räder müssen auf gleicher Höhe montiert sein; andernfalls ergibt sich eine ungleichmäßige Schnitthöhe.

FR Reglage

La tondeuse peut être réglée pour des hauteurs de coupe différentes. Choisissez la hauteur de coupe désirée au moyen du levier de chaque roue. Appuyez le levier contre la roue et réglez la hauteur de coupe. Toutes les roues doivent être réglées identiquement, sinon la coupe sera inégale.

ES Ajuste

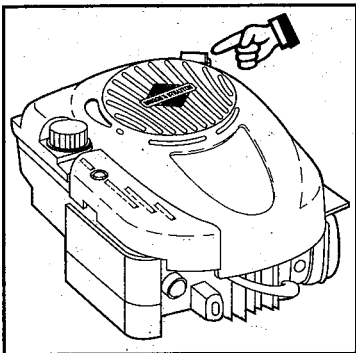
El cortacésped puede ser ajustado a cinco alturas de corte distintas. Ajustese a la altura de corte que se desee con la palanca situada junto a cada rueda. Presiónese la palanca contra la rueda y regúlese la altura de corte. Las ruedas tienen que estar todas ajustadas a la misma altura, pues si no el corte es desigual.

NL Het instellen

De maaimachine kan op verschillende maaïhoogtes worden ingesteld. Stel de gewenste maaïhoogte in d.m.v. de hendel bij het respectievelijke wiel. Druk de hendel tegen het wiel en regel de maaïhoogte. Alle wielen moeten op dezelfde hoogte ingesteld zijn, anders maait de machine ongelijkmatig.

IT Regolazione

Il tosaerba può essere regolato su diverse altezze di taglio. Scegliere l'altezza di taglio voluta agendo sulla leva in prossimità della ruota. Premere la leva verso la ruota e selezionare l'altezza voluta. Tutte le ruote devono essere alla stessa altezza, altrimenti il taglio non è uniforme.



GB Filling with Oil

Fill the engine with engine oil. SAE30 can be used. (Read the enclosed motor operating instructions as well.)

DE Ölfüllung

Füllen Sie Öl in den Motor. Es kann SAE30 verwendet werden. (Lesen Sie auch die beiliegende Gebrauchsanweisung für den Motor.)

FR Remplissage d'huile

Remplissez le moteur avec de l'huile pour moteur. Les huiles SAE30 peuvent être utilisées. (Lisez aussi les instructions ci-jointes concernant le moteur.)

ES Relleno de aceite

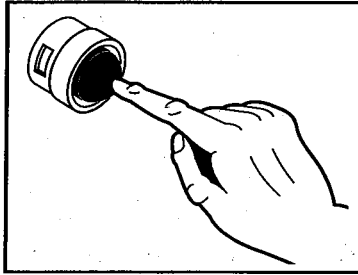
Rellenar el motor de aceite. Se pueden usar SAE30. (Léase también las instrucciones anexas para el uso del motor.)

NL Bijvullen van olie

Vul het carter met de bijgeleverde motorolie. Multi-grade zoals bijv. SAE30. (Lees tevens de bijgevoegde instructie voor de motor.)

IT Riempimento dell'olio*

Versare l'olio nel motore. Si possono usare le qualità SAE30. *Solo per gli U.S.A. (Leggere anche le istruzioni per il motore allegate.)



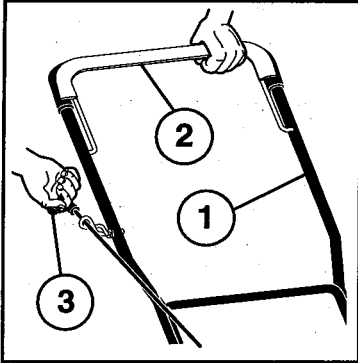
(GB)

Starting and Stopping

Place the mower on a flat surface. Note: not on gravel or similar. Fill the tank with petrol, **not oil-blended**. Both lead-free and lead-containing petrol may be used. **Do not fill with petrol while the engine is running.**

- To start a cold engine, push primer (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Hold engine brake yoke to the handle and pull on starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To "STOP" engine, release engine brake yoke.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood the engine wait a few minutes before attempting to start and DO NOT repeat priming steps.



(DE)

Start und Stopp

Stellen Sie den Rasenmäher auf ebenen Untergrund. Füllen Sie den Kraftstofftank mit reinem Benzin, (**keine Benzin-Ölgemisch verwenden**). Sowohl bleifreies als auch verbleites Benzin kann verwendet werden. Nie bei laufendem Motor Benzin nachfüllen.

- Um einen kalten Motor anzulassen, die Vorpumpe (3) Mal vor Anlassen drücken; mit festem Griff drücken. Dieser Schritt ist im allgemeinen nicht erforderlich, wenn ein Motor angelassen wird, der vorher schon einige Minuten gelaufen hat.
- Den Bedienungshebel gegen den Holm drücken und kräftig am Starthandgriff ziehen. Das Startseil nicht einfach loslassen, sondern sich langsam wieder aufrollen lassen.
- Der Motor wird durch Loslassen des Bedienungshebels abgestellt.

HINWEIS: Bei kaltem Wetter müssen die Bedienungsschritte für die Vorpumpe möglicherweise wiederholt werden. Bei warmem Wetter kann durch zu starke Betätigung der Vorpumpe der Motor überflutet werden, so daß der Motor infolgedessen nicht anspringt. Sollte der Motor überflutet sein, einige Minuten warten, bevor Anlassen des Motors erneut versucht wird, und die Bedienungsschritte für die Vorpumpe NICHT wiederholen.

(GB)

- (1) UPPER HANDLE
- (2) BRAKE YOKE
- (3) STARTER HANDLE

(DE)

- (1) OBERER FÜHRUNGSHOLM
- (2) BEDIENUNGHEBEL
- (3) STARHANDGRIFF

(FR)

- (1) GUIDON SUPÉRIEUR
- (2) COMMANDE
- (3) POIGNÉE DE STARTER

(ES)

- (1) MANILLAR SUPERIOR
- (2) MANDO
- (3) MANGO DE ARRANQUE

(FR)

Marche et Arrêt

Placez la tondeuse sur une surface bien plane. Attention, ni gravier ni gravillons. Remplissez le réservoir d'essence pure **pas de mélange 2 temps**. Vous pouvez utiliser de l'essence avec ou sans plomb. **Ne pas faire le plein quand le moteur est en marche.**

- Pour mettre un moteur froid en marche, poussez le disp. d'amorçage (3) fois avant d'essayer de le faire démarrer puis poussez fermement. Cette étape n'est pas habituellement nécessaire pour faire démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelques minutes.
- Maintenez la commande contre le guidon et tirez vivement sur le starter. Puis lâchez doucement la ficelle.
- Coupez le moteur en lâchant la commande.

REMARQUE: Sous des températures plus froides il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes trop amorcer peut étouffer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous étouffez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de le remettre en marche et NE répétez PAS les étapes d'amorçage.

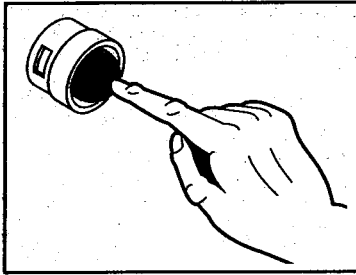
(ES)

Arranque y Parada

Colocar el cortacésped en una superficie llana (sin gravilla, guijarros, etc.). Rellenar el tanque de gasolina pura, **sin aceite**. Se puede usar gasolina sin plomo o con plomo. **No rellenar el tanque mientras está funcionando el motor.**

- Para arrancar un motor frío, empuje el cebador (3) veces antes de tratar de arrancar. Empujar firmemente. Esto normalmente no es necesario cuando se arranca un motor que ya ha estado funcionando por algunos minutos.
- Presionar el mando contra el manillar y tirar rápidamente del mango de arranque. Soltar lentamente el cordón de arranque.
- Poner en marcha el motor soltando el mando.

NOTA: En tiempo más frío puede ser necesario repetir los pasos del cebado. En tiempo más caluroso el cebado demasiado puede hacer que se ahogue el motor y no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos pocos minutos antes de tratar de arrancar. **NO REPITA** los pasos del cebado.

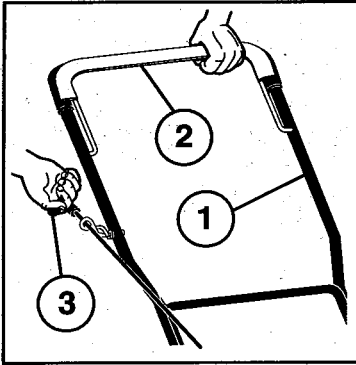


(NL)

Starten en Stoppen

Zet de maaier op een vlakke ondergrond. Niet op een grindpad of iets dergelijks. Vul de benzinetank met benzine, geen oliemengsel. U kunt zowel loodvrije als loodhoudende benzine gebruiken. **Nooit benzinetank vullen terwijl de motor draait.**

- Om een koude motor te starten duwt u (3) keer op het voorinspuitpompje, voordat u gaat starten. Druk stevig. Deze stap is gewoonlijk niet nodig wanneer u een motor start die reeds enkele minuten gelopen heeft.
 - Houd de bedieningshendel tegen het stuur en trek kort en krachtig aan de starthendel. Laat het startsnoer langzaam vieren.
 - Schakel de motor uit door de bedieningshendel los te laten.
- N.B.:** Bij koeler weer kan het nodig zijn om de voorinspuitstappen te herhalen. Bij warmer weer kan te veel voorinspuiten ertoe leiden dat de motor verzuipt en niet start. Als u de motor verzuipt, moet u enkele minuten wachten alvorens hem te starten en de voorinspuitstappen NIET herhalen.



(IT)

Avviamento e Arresto

Portare il tosaerba su fondo piano (non su ghiaia, sassi o simili). Riempire il serbatoio con benzina pura. Si può usare sia benzina senza piombo che benzina contenente piombo. **Non versare benzina nel serbatoio mentre il motore è in marcia.**

- In caso di motore freddo, premere (3) volte il cicchetto prima dell'avviamento. Premere con decisione. Quest'operazione non è generalmente necessaria nel caso di un motore che abbia già funzionato per qualche minuto.
- Tenere il comando contro il manubrio e tirare velocemente la maniglia di avviamento. Rilasciare la cordicella lentamente.
- Fermare il motore rilasciando il comando.

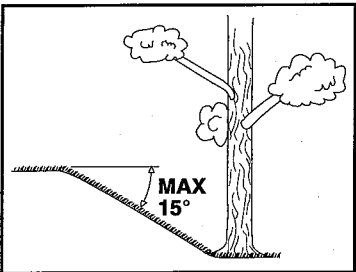
N.B.: Nei climi freddi può rendersi necessario ripetere le fasi di iniezione del carburante col cicchetto. Nei climi più caldi l'uso eccessivo del cicchetto può causare l'ingolfamento del motore. In caso di ingolfamento, attendere qualche minuto prima di tentare di avviare nuovamente il motore. NON ripetere le fasi di iniezione col cicchetto.

(NL)

- (1) OVERSTE STUUR
(2) BEDIENINGSHENDEL
(3) STARTHENDEL

(IT)

- (1) MANUBRIO SUPERIORE
(2) COMANDO
(3) MANIGLIA DI AVVIAMENTO



(GB)

Use

The mower should not be used on ground that slopes more than 15°. This could cause engine lubrication problems.

(DE)

Gebrauch

Der Rasenmäher sollte nicht in einem Gelände benützt werden, das eine Neigung von mehr als 15° Grad hat. In solchen Fällen können Schmierungsprobleme im Motor auftreten.

(FR)

Utilisation

La tondeuse ne doit pas être utilisée sur un terrain dont la pente dépasse 15°. Il pourrait se produire des problèmes avec le graissage du moteur.

(ES)

Aplicacion

Para evitar problemas de engrase se recomienda no usar el cortacésped en terrenos de inclinaciones mayores de 15° grados.

(NL)

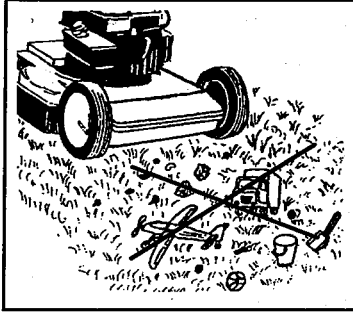
Gebruik

De grasmaaier niet gebruiken op hellingen of taluds met een hoek groter dan 15°. Anders komen er problemen met de smering van de motor.

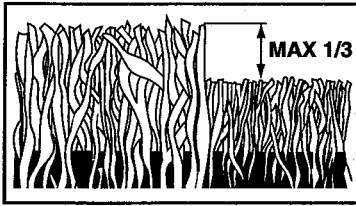
(IT)

Uso

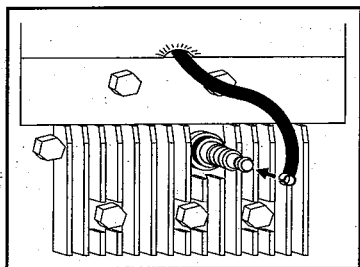
Per evitare problemi di lubrificazione, il tosaerba non deve essere usato su terreno in pendenza di oltre 15°.



- (GB)** Before mowing, objects such as twigs, toys and stones should be removed from the lawn.
- (DE)** Bevor mit dem Mähen begonnen wird, sollten Zweige, Spielzeuge, Steine usw. von der Rasenfläche entfernt werden.
- (FR)** Avant de commencer à tondre, il faut débarrasser la pelouse des branches, des jouets, des pierres etc... qui pourraient s'y trouver.
- (ES)** Antes de cortar el césped, recoger ramas, juguetes, piedras, etc.
- (NL)** Voordat u paat maaien, stenen, takken, speelgoed etc. verwijderen van het gazon.
- (IT)** Prima di iniziare la falciatura, si devono allontanare dal prato rami, giocattoli, pietre etc.



- (GB)** Mow the lawn twice weekly during the most active periods of growth. Never cut more than 1/3 of the length of the grass, especially during dry periods. Mow with a high cutting height setting the first time. Examine the result and lower the mower to the desired setting. Mow slowly or mow the grass twice if it is very long.
- (DE)** Mähen Sie das Gras bei starkem Wachstum zweimal wöchentlich. Mähen Sie niemals mehr als 1/3 der Graslänge. Dies gilt besonders für trockene Perioden. Mähen Sie danach das Resultat und stellen Sie dann die erwünschte Schnitthöhe ein. Ist das Gras besonders hoch, fahren Sie langsam mit dem Rasenmäher. Mähen Sie gegebenenfalls zweimal.
- (FR)** Au cours de la période de croissance intensive, coupez l'herbe au moins deux fois par semaine. Ne jamais couper plus de 1/3 de la hauteur de l'herbe, particulièrement en période de sécheresse. Tondez la première fois avec la tondeuse réglée sur une position haute de coupe. Vérifiez le résultat et abaissez ensuite à la hauteur souhaitée. Si l'herbe est très haute, passez la tondeuse lentement, éventuellement, la passer deux fois.
- (ES)** Cuando la hierba crece rápidamente es necesario cortar el césped dos veces por semana. No es conveniente cortarla en más de una tercera parte de su largo, sobre todo en períodos secos. El primer corte se hace con el cortacésped en una de sus posiciones más altas y, después de observar el resultado, se ajusta a la altura deseada. Si la hierba está muy alta se recomienda pasar el cortacésped a poca velocidad o cortar el césped dos veces seguidas.
- (NL)** Maai het gazon twee maal per week in de grootste groeiperiode. Niet meer dan 1/3 van de totale lengte maaien, vooral niet in een droge periode. Indien het gras erg lang is, eerst in de hoogste maaiestand maaien, daarna oop de gewenste maaihoogte instellen. Eventueel twee maal maaien.
- (IT)** Falciare l'erba 2 volte la settimana nel periodo della massima crescita. Non tagliare mai più di 1/3 della lunghezza dell'erba, specialmente nei periodi di siccità. La prima volta, falciare con il tosaverba regolato ad una delle maggiori altezze. Controllare il risultato e portare quindi il tosaverba all'altezza desiderata. Se l'erba è molto alta, falciare lentamente, eventualmente falciare 2 volte.



GB Maintenance
Always remove the spark plug lead before repair, cleaning or maintenance work. After 5 hours running time, tighten screws and nuts. Check the oil. **The spark plug must be at the highest point on the mower when it is tilted up.**

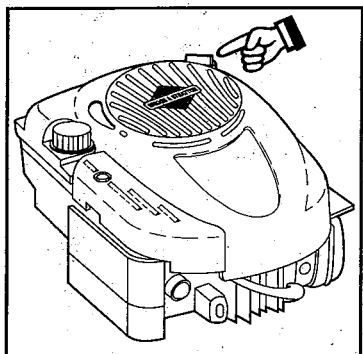
DE Wartung
Ziehen Sie immer das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie mit der Reparatur, Reinigung oder mit Wartungsarbeiten beginnen. Nach den ersten 5 Betriebsstunden alle Schrauben und Muttern überprüfen. Ölstand kontrollieren. Wenn der Rasenmäher gekippt wird, müssen sich **die Zündkerze an der höchsten Stelle** befinden.

FR Entretien
Toujours débrancher la bougie avant réparation, nettoyage ou entretien. Après 5 heures d'utilisation, resserrer vis et écrous. Vérifier l'huile. Lorsque la tondeuse est inclinée sur le côté, il faut que la **bougie** occupe la position **la plus élevée.**

ES Inspección
Desconéctese siempre el cable del encendido de la bujía antes de hacer una reparación, limpieza o trabajo de mantenimiento. Volver a apretar tuercas y tornillos después de cinco horas de trabajo. Contrólase el aceite. Si se coloca el cortacésped de lado, el punto más alto debe ser **la bujía.**

NL Onderhoud
 Voordag u begint met schoonmaken, reparaties of afstellen, **altijd eerst de bougiekabel losmaken.** Bouten en moeren controleren na vijf draaiuren. Oliepeil controleren en zonodig bijvullen. Als de maaiër op de zijkant wordt gelegd, zorg dan dat **de bougie naar boven** zijn gericht.

IT Manutenzione
Manutenzione: Staccare sempre il cavo di accensione prima di riparazioni, pulizie o lavori di manutenzione. Dopo 5 ore di funzionamento stringere viti e dadi. Controllare l'olio. Piegando la falciatrice sul fianco, attenzione che **la candela sia il punto più alto.**



GB Regularly
 Stop the engine and unscrew the dipstick. The level should be between FULL and ADD. **NOTE:** the dipstick must be screwed all the way down in order to indicate correct oil level. Avoid filling with too much oil.

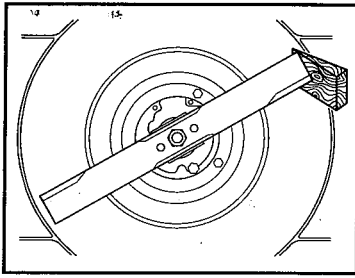
DE Regelmässig
 Stellen Sie den Motor ab und schrauben Sie den Ölpeilstab heraus. Der Ölstand soll zwischen FULL und ADD liegen. **ACHTUNG:** der Ölpeilstab muss vollständig hineingeschraubt sein, damit der richtige Ölstand angezeigt werden kann. Vermeiden Sie zu viel Öl einzufüllen.

FR Régulièrement
 Arrêter le moteur et vérifier la jauge à l'huile. Le niveau doit être situé entre FULL (plein) et ADD (ajoutez). **ATTENTION:** il faut que la jauge soit vissé à fond pour obtenir un résultat correct. Évitez de mettre trop d'huile.

ES Periódicamente
 Parar el motor para controlar el nivel de aceite del motor. Debe estar entre FULL y ADD. **ATENCIÓN:** la tapa tiene que estar bien puesta para que la indicación del nivel de aceite de la varilla sea correcta. Evitar relleno excesivo de aceite.

NL Regelmatig
 Controleer het oliepeil bij voorkeur bij een koude motor. Het niveau moet tussen FULL en ADD staan. Nooit bonodon de ADD maar ook nooit boven FULL. **N.B.** De peilstok moet geheel ingedraaid worden voor de juiste meting. Niet teveel olie bijvullen.

IT Periodicamente
 Arrestare il motore o controllare l'asta dell'olio. Il livello deve trovarsi fra FULL e ADD. **ATTENZIONE:** l'asta dell'olio deve essere avvitata fino in fondo per vedere il livello corretto dell'olio. Evitare di versare troppo olio.



GB **Annually (After end of season)**
Grinding and balancing the cutter blade. **Remove the spark plug lead.** Fitting and removing the blade require the use of protective gloves. Unscrew the cutter blade and deliver it to a service workshop for grinding and balancing. Tighten the screw properly when reassembling.

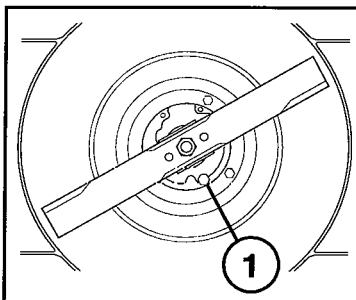
DE **Jährlich (nach Beendigung der Saison)**
Schleifen und Auswuchten des Messers. **(Achtung: Vor Demontage des Messers Zündkabel von der Zündkerze entfernen).** Die Klinge nur mit Schutzhandschuhen einsetzen und entfernen. Schrauben Sie das Messer ab und bringen dieses in eine Service-Werkstatt. Bei der Montage die Schrauben richtig anziehen.

FR **Annuellement (à fin de la saison)**
Aiguisage et équilibrage de la lame. **Débrancher la bougie.** Mettre des gants de protection avant de mettre en place ou d'enlever la lame. Démontez-la et donnez-la à aiguiser à un professionnel. Bien resserrer la vis après remontage.

ES **Revisión anual (Al terminar la estación)**
Afilado y equilibrado de la cuchilla. **Se desconecta el cable del encendido de la bujía.** El ajuste y la sustitución de la hoja requiere el uso de guantes protectores. Se desmonta luego la cuchilla que es entregada a un taller mecánico para su afilado y equilibrado. Apriétese bien la tuerca al volver a montar.

NL **Jarlijks (na einde van het seizoen)**
Slijpen en balanceren van het maaiemes. **De bougiekabel losmaken.** Bij het afstellen en verwijderen van het mes moeten altijd beschermende handschoenen worden gedragen. Schroef het mes er af en breng het naar de werkplaats voor slijpen en balanceren. Bij het weer aanbrengen de schroef goed vastdraaien.

IT **Controllo annuale (All fine della stagione)**
Rettifica e bilanciamento della lama. **Rimuovere il cavo di accensione.** Inserire e rimuovere la lama solamente indossando guanti di protezione. Smontare la lama e consegnarla ad una officina di servizio per la rettifica ed il bilanciamento. Stringere bene le viti nel rimontaggio.



GB Change oil after each season or after 25 hours running time. Run the engine warm, remove the spark plug lead. Remove the drain plug from bottom of engine and drain oil. Fill with new oil. SAE 30 can be used.

DE Ölwechsel einmal pro Jahr oder nach 25 Betriebsstunden. Den Motor warm laufen lassen, abstellen und das Zündkerzenkabel abziehen. Die Ölablaßschraube an der Unterseite des Motors entfernen und das Öl ablassen. Danach neues Öl auffüllen SAE 30.

FR Changez l'huile à chaque saison ou après 25 heures de marche. Allumez le moteur, arrêtez-le et enlevez le câble d'allumage. Enlevez le bouchon de vidange sous le moteur et vider l'huile. Puis remplissez avec de l'huile neuve (les huiles SAE 30 sont utilisables).

ES Cambiar el aceite cada temporada, o después de 25 horas de funcionamiento. Dejar funcionar el motor hasta que se caliente, pararlo y quitar el cable de encendido. Quitar el tapón de drenaje del lado inferior del motor y dejar salir el aceite. Poner después aceite nuevo. Pueden utilizarse los aceites SAE 30.

NL Ververs de olie elk seizoen, of na 25 u rijden. Laat de motor warmlopen, schakel de motor uit en demonteer de ontstekingskabel. Verwijder de aftapplug op de onderkant van de motor en tap de olie af. Vul daarna met verse olie: SAE 30.

IT Sostituire l'olio al termine di ogni stagione, oppure dopo 25 ore di esercizio. Scaldare il motore, spengerlo e staccare il cavo della candela. Togliere il tappo di scarico sotto il motore e far uscire tutto l'olio. Rifornire con olio nuovo SAE 30.

GB (1) OIL DRAIN PLUG

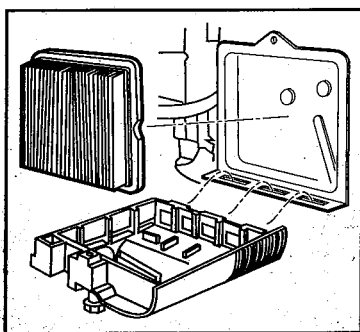
DE (1) ÖLABLAßSCHRAUBE

FR (1) BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE

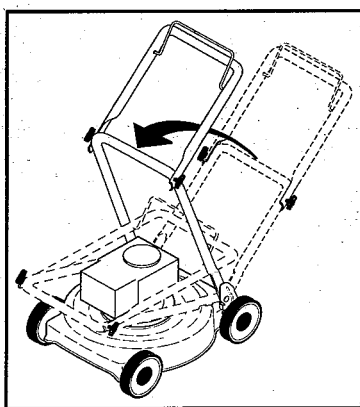
ES (1) TAPON DE DRENAJE PARA ACEITE

NL (1) AFTAPPLUG OLIE

IT (1) TAPPO DI SCARICO DELL'OLIO



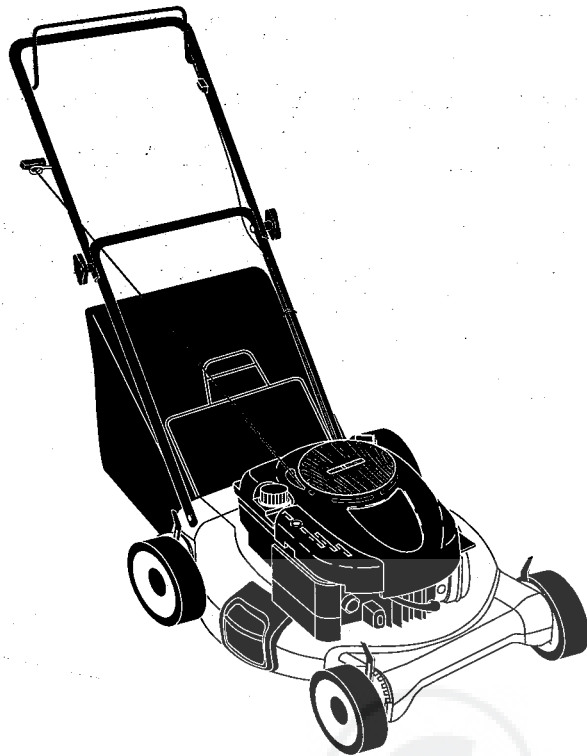
- GB** Cleaning of air filter. Slacken the screw, remove the lid and remove the filter cartridge.
- DE** Reinigung des Luftfilters. Schrauben lösen, Deckel abnehmen und Filtereinsatz herausnehmen.
- FR** Nettoyage du filtre à air. Desserez la vis, enlevez le capot et retirez la cartouche filtrante.
- ES** Limpieza del filtro de aire. Soltar el tornillo, quitar la tapa y extraer el elemento filtrante.
- NL** Het schoonmaken van het luchfilter. Draai de schroef los, verwijder de deksel en haal het filter eruit.
- IT** Pulizia del filtro. Allentare la vite, togliere il coperchio ed estrarre il filtro.



- GB** **GENERAL INFORMATION**
Transport
Remove spark plug lead. Empty the petrol tank. Before public transporting, engine oil and petrol must be removed.
- DE** **ALGEMEINE ERLÄUTERUNGEN**
Transport
Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab. Entleeren Sie den Benzintank. Bei Transport mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist der Benzin und Öltank zu entleeren.
- FR** **RENSEIGNEMENTS GENERAUX**
Transport
Débranchez la bougie. Videz le réservoir d'essence. En cas de transport par un service public, il faut vider et l'essence et l'huile.
- ES** **INFORMACIONES GENERALES**
Transporte
Desconexión del cable de bujía. Vacíese el depósito de gasolina y, si se trata de transporte público, también el de aceite.
- NL** **ALGEMENE INFORMATIE**
Vervoer
De bougiekabel losmaken. Ledig de benzinetank. Bij openbaar vervoer dienen zowel olie-als benzinetank geledigd te worden.
- IT** **INFORMAZIONI GENERALI**
Transporto
Staccare il cavo d'accensione dalla candela. Svuotare il serbatoio della benzina. In caso di trasporto su mezzi pubblici, si deve svuotare sia la benzina che l'olio.

CRAFTSMAN®

37124



Handbok

Läs noga dessa anvisningar och se till att du förstår dem innan du använder denna maskin.

Håndbok med bruksanvisninger

Vennligst les nøye gjennom disse bruksanvisningene for å være sikker på at du forstår de før du tar maskinen i bruk.

Instruktionsbog

Læs disse instruktioner omhyggeligt og forstå dem, før du bruger denne maskine.

Ohjekirja

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että ymmärrät ne ennen kuin käytät tätä konetta.

Manual de Instruções

Favor ler com atenção e verificar se compreendeu bem as seguintes instruções antes de utilizar a máquina.

Εγχειρίδιο οδηγιών

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πλήρως πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

SE INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER SIDAN 3-8	
TEKNISKA DATA.....	9
ÖVERSIKT	10
MONTERING	11-13
INSTÄLLNING	14
START OCH STOPP.....	15-16
ANVÄNDNING AV KLIPPAREN	17
UNDERHÅLL	18-20
ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR.....	20

FI SISÄLTÖ **SIVU**

TURVAOHJEET	3-8
TEKNISIÄ TIETOJA.....	9
YLEISKATSAUS	10
KOKOAMINEN	11-13
SÄÄTÖ.....	14
KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS.....	15-16
LEIKKURIN KÄYTTÖ	17
KUNNOSSAPITO	18-20
YLEISTÄ	20

DK INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSREGLER.....	SIDE 3-8
TEKNISKE SPECIFIKATIONER.....	9
OVERSIGT	10
MONTERING	11-13
INDSTILLING.....	14
START OG STOPP	15-16
ANVENDELSE AF KLIPPEREN.....	17
EFTERSYN	18-20
GENERELLE OPLYSNINGER.....	20

PT ÍNDICE **PÁGINA**

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA.....	3-8
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	9
VISÃO GERAL.....	10
MONTAGEM	11-13
AJUSTES.....	14
PARTIDAS E PARADAS	15-16
UTILIZAÇÃO.....	17
MANUTENÇÃO	18-20
INFORMAÇÕES GERAIS	20

NO INNHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHETSREGLER	SIDE 3-8
TEKNISKE DATA.....	9
OVERSIKT	10
MONTERING	11-13
INNSTILLING.....	14
START OG STOPP	15-16
BRUK AV KLIPPEREN.....	17
VEDLIKEHOLD.....	18-20
GENERELLE OPPLYSNINGER	20

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ **ΣΕΛΙΔΕΣ**

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3-8
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	9
ΣΥΝΟΨΗ.....	10
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	11-13
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	14
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗ	15-16
ΧΡΗΣΗ	17
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	18-20
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	20



Säkerhetsföreskrifter för roterande gräsklippare

VIKTIGT: Denna klippare kan klippa av händer och fötter samt slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningarna kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

I. Övning

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ägor och ägodelar.

II. Förberedelser

- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- **VARNING** - Bensin är ytterst lättantändligt.
 - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
 - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
 - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta motorn utan rulla undan maskinen från området med den utspillda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
 - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.

III. Användning

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artificiellt ljus.
- Undvik bruk i vått gräs, om möjligt.
- Tänk på stabilt fotfäste i slutningar.
- Gå, spring aldrig.
- Vid bruk av roterande gräsklippare, klipp långs med slutningar, aldrig upp och ner.
- Iakta extrem varsamhet vid byte av riktning i slutning.
- Klipp inte överdrivet branta partier.
- Iakta extrem varsamhet vid dragande av gräsklipparen mot dig.

- Stanna rotorbladet när gräsklipparen måste lutas för transport över områden andra än gräs och vid transport till och från området som skall klippas.
- Använd aldrig maskinen med defekta skydd, eller utan säkerhetsanordningar, till exempel avskärmare och/eller gräsuppsamlare, på plats.
- Ändra inte stryplackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Koppla ur alla blad- och drivkopplingar innan motorn startas.
- Starta motorn försiktigt enligt instruktionerna och håll fötterna väl undan från rotorbladet.
- Luta inte gräsklipparen vid start om det inte behövs. Om så är fallet, luta inte mer än absolut nödvändigt och lyft endast den del som är vänd bort från användaren.
- Starta inte motorn stående framför gräsutblåset.
- Stoppa inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid ur vägen för utblåset.
- Plocka aldrig upp eller försök bära gräsklipparen när motorn är igång.
- Stanna motorn och koppla ur tändstiftshatten:
 - innan du rensar utkastet från material som fastnat;
 - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen;
 - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;
 - om maskinen börjar att vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Stanna motorn:
 - när du lämnar gräsklipparen;
 - innan påfyllning av drivmedel sker.
- Minska gasreglageets inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.
- Åk långsamt vid användande av påsatt säte.

IV. Underhåll och Förvaring

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säkra på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte finns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutrymmet är fritt från gräs, löv och överflödigt smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlare inte är sliten eller trasig.
- Av säkerhetskäl skall slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.



Sikre driftsmetoder for gangkontrollerte roterende plenklippere

VIGTIGT: Denne pløneklipper kan, i værste fall, amputere hender og fødder og slynge genstande langt væk. Hvis du ikke følger følgende sikkerhetsinstruksjoner, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller død.

I. Utdannelse

- Læs instruksjonene omhyggelig.
- Du bør have kjendskap til betjeningsgrebene og korrekt bruk af udstyret.
- Lad ikke børn, eller personer der ikke har kjendskap til instruksjonene, benytte pløneklipperen. Benyt ikke pløneklipperen, mens mennesker, spesielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheten.
- Husk, at føreren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituasjoner, der forekommer, overfor andre mennesker eller deres eijendom.
- Pløneklipperen skal aldri brukes med defekte verneinnretninger, eller uten at sikkerhetsinnretninger, f.eks. deflektorer og/eller gressfangere, er på plass.
- Du må ikke ændre motorens regulatorinnstilling eller overskride motorens tilladte hastighet. Hvis motoren kører med for stor hastighet, kan det forøge risikoen for personskader.
- Kople ut alle blad- og kjøreløtsjer før motoren startes.
- Start motoren eller skru på motoren forsiktig etter instruksjonene og med føttene plassert på god avstand fra bladet.

II. Forberedelse

- Når du slår græs, skal du alltid benytte solidt fotstøi og lange bukser; du må ikke være barfodet eller gå med åpne sandaler.
- Etterse området grundigt, hvor pløneklipperen skal benyttes, og fjern alle genstande, som kan slynge væk af maskinen.
- ADVARSEL - Benzin er yderst brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet.
 - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
 - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstoftanken eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller er varm.
 - Ved spild af brændstof: For at undgå at antænde brændstoffet må du ikke forsøge at starte motoren, før du har flyttet maskinen væk fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt.
- Udskift evt. defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt forslid eller skader: Knive, knivbolte og skærehoveder. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, for at bevare balancen.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsiktig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.
- Ikke skrå pløneklipperen når motoren startes eller skrues på, unntatt hvis klipperen må skrås for å startes. I så fall, ikke skrå mer enn absolutt nødvendig, og løft kun den delen som vender bort fra brukeren.
- Ikke start motoren når du står foran utladningsrønnen.
- Ikke putt hender eller føtter i nærheten av eller under de roterende delene. Hold alltid avstand fra utladningssåpningen.
- Pløneklipperen skal aldri løftes opp eller bæres når motoren er i gang.
- Stopp motoren og kople fra tennpluggledningen:
 - før blokeringer eller tilstopninger i græsudkasterrøret fjernes;
 - inden kontrol, rengøring eller arbejde på pløneklipperen;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Etterse pløneklipperen for skader og foretag reparasjoner, før du starter maskinen og benytter den igen;
 - hvis maskinen begynner at vibrere unormalt, kontroller den omgående.
- Stopp motoren:
 - når du forlater pløneklipperen;
 - før du fyller drivstoff.
- Reducer hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspæringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.
- Gå sakte når det brukes etterplate.

III. Betjening

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan utvikles farlig kullite.
- Benyt kun pløneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Unngå å bruke utstyret på vått gress, der dette er praktisk mulig.
- Forsikre deg om at du trår stødig i skråninger.
- Gå, ikke løp.
- Med roterende maskiner med hjul, klipp på tvers av skråninger, ikke oppover og nedover.
- Vær spesielt forsiktig når du skifter retning i skråninger.
- Ikke klipp i spesielt bratte skråninger.
- Vær spesielt forsiktig når du setter den i revers eller trekker pløneklipperen mot deg.
- Stopp bladet dersom pløneklipperen må holdes på skrå for transportering på andre underlag enn gress, og ved transport av pløneklipperen til og fra det området som skal klippes.

IV. Vedlikeholdelse og Oplagring

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert for at sikre, at udstyret er i forsvarlig driftsmessig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før pløneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Etterse klippeaggregatet hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.



Sikre fremgangsmåder til betjening af fodgænger-styrede roterende græsslåmaskiner
VIKTIG: Denne klipperen er i stand til å kutte av hender og føtter samt kaste ting rundt omkring. Hvis du unnlater å overholde de følgende sikkerhetsforanstaltninger kan dette resultere i alvorlig skade eller dødsfall.

I. Opplæring

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.
- Stop klingene hvis græsslåmaskinen skal vippes når der krydses andre overflader end græs, og når græsslåmaskinen transporteres til og fra stedet som skal slås.
- Anvend aldrig græsslåmaskinen med defekt beskyttelse, eller uden sikkerhedsudstyr, for eksempel afledninger og/eller græsopsamlere istedet.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Frigjør alle klinge og drifts koblinger før motoren startes.

II. Forberedelse

- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbert eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.
 - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
 - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
 - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
 - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
 - Sett alle lakkene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lyddempere.
- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskruene og hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satses slik at balansen opprettholdes til alle tider.
- På maskiner med flere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.
- Start motoren eller tilslut motoren forsiktig i henhold til instruksjonene og med fødderne passende langt fra klingene.
- Græsslåmaskinen må ikke vippes når motoren startes eller tilsluttes, undtagen hvis græsslåmaskinen skal vippes for at starte. I dette tilfælde må den ikke vippes mere end absolut nødvendig og kun den del som vender væk fra operatøren må vippes.
- Start ikke motoren hvis De står foran udladningsrenden.
- Hold ikke hænder eller fødder tæt på eller under drejende dele. Hold hele tiden afstand til udladning-såbningen.
- Græsslåmaskinen må ikke løftes eller bæres når motoren er i gang.
- Stop motoren og frigjør tændkablet:
 - før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopping av gress-sjaktten;
 - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
 - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
 - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Stop motoren:
 - hver gang De går væk fra græsslåmaskinen;
 - før påfyldning af brændstof.
- Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.
- Kjør langsomt hvis der anvendes et påsat sæde.

III. Drift

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset område hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Undgå bruk af maskinen på vådt græs, hvis muligt.
- Vær alltid sikker på fodfæste på skråninger.
- Gå, løb aldrig.
- For rotormaskiner på hjul, slås langs med fladerne på skråninger, aldrig op og ned.
- Vær yderst forsiktig hvis der skiftes retning på skråninger.
- Slå ikke meget stejle skråninger.
- Vær yderst forsiktig hvis græsslåmaskinen vendes eller trækkes imod Dem.

IV. Vedlikehold og Oppbevaring

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken innendørs hvor dunstene kan nå åpen flamme eller gnistor.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.



Käyden ohjattavien ruohonleikkureiden turvalliset käyttötavat

TÄRKEÄÄ: Tämä leikkuri voi vahingoittaa käsiä ja jalkoja ja se voi heittää esineitä. Alla olevin turvallisuusääntöjen laiminlyöminen voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

I. Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaaroista.

II. Valmistelu

- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heittää ympäri.
- **VAROITUS!** Bensiini on hyvin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
 - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
 - Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuumana.
 - Jos bensiiniä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
 - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Monitoraisissa koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

III. Käyttö

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Mikäli mahdollista, vältä käyttämästä laitetta märällä nurmikolla.
- Varmista aina jalansijasi rinteissä.
- Kävele, älä koskaan juokse.
- Kuljeta pyörillä varustettuja vaakatasoleikkureita rinteiden pitkittäissuunnassa, älä koskaan ylös ja alas.
- Ole äärimmäisen varovainen valttasasi suuntaa rinteissä.
- Älä leikkaa erittäin jyrkkiä rinteitä.
- Ole erittäin varovainen peruuttaessasi tai vetäessäsi ruohonleikkuria itseäsi kohti.

- Pysäytä terä, jos ruohonleikkuri täytyy kallistaa kuljetusta varten tai ylittäessäsi muita pintoja kuin ruohikkoa ja kuljettaessasi ruohonleikkuria leikattavalle alueelle tai siltä pois.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jona turvasuojat ovat viallisia tai ilman paikoilleen kiinnitettyjä turvalaitteita, esimerkiksi ohjauslevyjä ja/tai ruohonkerääjiä.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövämmän vaara lisääntyä.
- Vapauta kaikki terän ja ajokytkimet ennen moottorin käynnistystä.
- Käynnistä moottori ja kytke moottoriin virta varoen ohjeiden mukaan ja jalat kunnolla erossa terästä.
- Älä kallista ruohonleikkuria moottoria käynnistettäessä tai kytkettäessä moottoriin virta paitsi jos ruohonleikkuri on tarkoitettu kallistettavaksi käynnistettäessä. Tässä tapauksessa älä ehdottomasti kallista enempää kuin on tarpeen ja nosta ainoastaan käyttäjästä pois päin olevaa osaa.
- Älä käynnistä moottoria seisten poistokourun edessä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörievien osien lähelle. Pysy aina sivussa poistoaukosta.
- Älä koskaan nosta tai kannu ruohonleikkuria moottorin käydessä.
- Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto:
 - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
 - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta.
 - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;
 - jos kone alkaa tärähtää epänormaalisti (tarkista heti) terälaite on vahingoittunut.
- Pysäytä moottori:
 - aina jättäessäsi ruohonleikkurin;
 - ennen polttoaineen lisäystä.
- Vähennä kaasun säätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.
- Aja hitaasti käyttäessäsi hinattavaa istuinta.

IV. Huolto ja Säilytys

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä konetta bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimenin, akkuosasto ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettävä, on se suoritettava ulkona.



Treinamento para operar com segurança para pedestres – Cortador de grama giratório manobrado

IMPORTANTE: Esta máquina de corte é capaz de amputar mãos e pés e lançar objetos. A falta de observação das instruções de segurança a seguir pode causar ferimentos sérios ou morte.

I. Treinamento

- Leia as instruções com atenção. Familiarize-se com os controles e o uso apropriado do equipamento.
- Nunca devem ser deixadas crianças ou pessoas que não conhecem as instruções usar o cortador de grama. As normas locais podem impor um limite para a idade do operador.
- Nunca corte quando pessoas, sobretudo crianças ou animais, estiverem perto.
- Deve ser lembrado que o operador ou o usuário é responsável por acidentes ou perigos causados a outras pessoas ou sua propriedade.

II. Preparação

- Enquanto estiver cortando, use sempre calçados de segurança e calças compridas. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou com sandálias abertas.
- Deve-se inspecionar a área onde o equipamento for usado e remova todos os objetos que podem ser lançados pela máquina.
- **AVISO** - o combustível é altamente inflamável.
 - Armazene o combustível em recipientes apropriados para tal finalidade.
 - Abasteça somente ao ar livre e não fume enquanto estiver abastecendo.
 - Acrescente combustível antes de dar a partida no motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou acrescente gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou quando o motor está quente.
 - Se derramar gasolina não deve ser dada a partida no motor, mas desloque a máquina longe da área de derramamento e evite de criar qualquer fonte de ignição até dissipar os vapores de gasolina.
 - Recoloque todos os tanques de combustível e tampas de recipiente firmemente.
- Substitua os silenciadores com defeito.
- Antes do uso, inspecione sempre visualmente para ver que as lâminas, parafusos das lâminas e o conjunto de corte não estejam danificados. Substitua lâminas estragadas ou gastas e parafusos nos jogos para preservar o contrapeso.
- Em máquinas com multi-lâminas, tome cuidado que virando uma lâmina pode causar a rotação de outras lâminas.

III. Operação

- Não coloque o motor em funcionamento num espaço fechado onde podem se acumular fumos perigosos de monóxido de carbono.
- Corte somente com a luz do dia ou com boa luz artificial.
- Evite de fazer o equipamento funcionar em grama molhada, onde possível.
- Esteja sempre certo de seu piso nos declives.
- Ande, nunca corra.
- Para máquinas giratórias com rodas, corte através da superfície das pendências, nunca para cima e para baixo.
- Tome muito cuidado quando trocar de direção nas pendências.
- Não corte excessivamente em pendências íngremes.
- Tome o máximo cuidado quando inverter ou puxar o cortador de grama na própria direção.

- Trave a lâmina se o cortador de grama tiver que ser inclinado para o transporte quando cruzar superfícies diferentes de grama e quando transportar o cortador de grama para e a área a ser cortada.
- Nunca opere o cortador de grama com proteções defeituosas, ou sem dispositivos de segurança, por exemplo, defletores e/ou separadores de grama, no lugar.
- Não troque as configurações do ajuste do motor e não acelere demais o motor. Fazendo o motor funcionar com excesso de velocidade pode aumentar o risco de ferimentos às pessoas.
- Desconecte todas as lâminas e a caixa de velocidade antes de dar a partida no motor.
- Dê a partida no motor ou ligue o motor cuidadosamente de acordo com as instruções e com os pés bem longe da lâmina.
- Não incline o cortador de grama quando der a partida no motor ou ligar, exceto se o cortador de grama tiver que ser inclinado para partir. Nesse caso, não incline mais do que o absolutamente necessário e levante somente a parte que está longe do operador.
- Não dê a partida no motor quando estiver na frente da rampa de descarga.
- Não coloque mãos ou pés próximo ou embaixo de partes rotativas. Mantenha sempre livres as aberturas de descarga.
- Nunca pegue ou transporte o cortador de grama enquanto o motor estiver funcionando.
- Pare o motor e desligue o fio da vela de ignição:
 - antes de limpar as obstruções ou liberar a rampa;
 - antes de controlar, limpar ou trabalhar no cortador de grama;
 - depois de ter batido num objeto estranho. Inspeccione os danos no cortador de grama e faça as reparações antes de reiniciar e funcionar o cortador de grama;
 - se o cortador de grama inicia a vibrar irregularmente (controle imediatamente).
- Pare o motor:
 - sempre quando deixar o cortador de grama;
 - antes de reabastecer.
- Reduza a regulação do afogador enquanto o motor ficar parado e, se o motor tiver a válvula de interrupção, desligue o combustível quando terminar de cortar.
- Ande devagar quando usar um assento posterior.

IV. Manutenção e Armazenamento

- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para estar seguro que o equipamento possa trabalhar em condição de segurança.
- O equipamento nunca deve ser armazenado com gasolina dentro do tanque no interior de um edifício onde os fumos possam alcançar uma chama aberta ou faísca.
- Deixe o motor arrefecer antes de armazenar em lugar fechado.
- Para reduzir o perigo de fogo, mantenha o motor, silenciador, compartimento de bateria e área de armazenamento do gasolina, livro do grama, folhas ou graxa excessiva.
- Controle com frequência o coletor de grama quanto a desgaste e deterioração.
- Por segurança substitua peças gastas ou danificadas.
- Se o tanque de combustível tiver que ser descarregado, isto deve ser feito ao ar livre.



Ασφαλείς πρακτικές λειτουργίας για περιστρεφόμενες μηχανές κουρέματος γκαζόν

με πεζό χειριστή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το παρόν μηχανήμα κοπής μπορεί να ακρωτηριάσει χέρια και πόδια και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Αν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

I. Κατάρτιση

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις παρούσες οδηγίες να χειρίζονται το μηχανήμα κουρέματος γκαζόν. Η ηλικία του χειριστή ενδεχομένως να περιορίζεται από τοπικούς κανονισμούς.
- Μη κουρεύετε το γκαζόν όταν βρίσκονται κοντά άτομα, και ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια ζώα.
- Να λαμβάνετε υπόψη σας ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα που συμβαίνουν ή κινδύνους που υπάρχουν για άλλα άτομα ή για την ιδιοκτησία τους.

II. Προετοιμασία

- Όταν κουρεύετε το γκαζόν, να φοράτε πάντοτε σταθερά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μη χειρίζεστε το μηχανήμα ξυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο το οποίο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχανήμα.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.
 - Να αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
 - Να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε ενώ κάνετε ανεφοδιασμό.
 - Να προσθέτετε καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Μη βγάζετε ποτέ την τάπα από το ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε ποτέ βενζίνη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν είναι ζεστός.
 - Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, μην προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχανήμα από τη περιοχή όπου έχει χυθεί καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία πηγής ανάφλεξης έως ότου σκορπιστούν οι αναθυμιάσεις της βενζίνης.
 - Τοποθετήστε ξανά όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ και των δοχείων με ασφάλεια.
- Αλλάξτε τους ελαττωματικούς σιλανσιέ.
- Πριν από τη χρήση, πάντοτε να ελέγχετε οπτικά ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των λεπίδων και η κοπτική διάταξη δεν έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές. Αλλάξτε τις λεπίδες και τα μπουλόνια που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές κατά ομάδες για να διατηρήσετε την ισορροπία.
- Προσέχετε στις μηχανές με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.

III. Λειτουργία


- Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να κουρεύετε γκαζόν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Όταν είναι δυνατό, αποφεύγετε να θέτετε τον εξοπλισμό σε λειτουργία σε βρεγμένο γκαζόν.
- Στις ανηφόρες πάντοτε να βεβαιώνετε ότι στέκεστε σταθερά.
- Να περπατάτε, ποτέ να μην τρέχετε.
- Για τροχοφόρα περιστρεφόμενα μηχανήματα, να κουρεύετε το γκαζόν κατά πλάτος της ανηφόρας και ποτέ ανηφορικά και κατηφορικά.
- Προσέχετε πολύ όταν αλλάζετε κατεύθυνση στις ανηφόρες.
- Μη κουρεύετε γκαζόν σε υπερβολικά απότομα ανηφόρες.
- Προσέχετε πολύ όταν κάνετε όπισθεν ή τραβάτε το μηχανήμα προς το μέρος σας.
- Διακόψτε τη λειτουργία της λεπίδας αν πρέπει να δώσετε κλίση στη μηχανή κουρέματος γκαζόν για λόγους μεταφοράς, όταν διασχίζετε επιφάνειες που δεν έχουν γκαζόν και όταν μεταφέρετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν προς και από την περιοχή όπου θα κουρέψετε το γκαζόν.

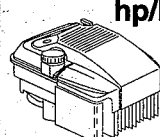

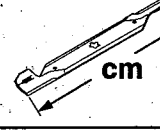
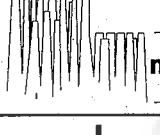


- Μη θέτετε ποτέ τη μηχανή κουρέματος γκαζόν σε λειτουργία με ελαττωματικά προστατευτικά ή χωρίς να βρίσκονται στη θέση τους οι συσκευές ασφαλείας, για παράδειγμα τους ανακλαστήρες ή/και συλλέκτες χορταριών.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών κινητήρα και μην υπερβαίνετε το όριο στροφών του κινητήρα. Αν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε υπερβολικές στροφές μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού.
- Αποσυνδέστε όλες τις λεπίδες και τους συμπλέκτες κίνησης πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Ξεκινήστε τη λειτουργία του κινητήρα ή ανάψτε το μοτέρ προσεκτικά σύμφωνα με τις οδηγίες, ενώ τα πόδια σας βρίσκονται μακριά από τη λεπίδα.
- Μη γέροντε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν όταν ξεκινάτε τη λειτουργία του κινητήρα ή όταν ανάβετε το μοτέρ, εκτός αν είναι απαραίτητο να γείρετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν για να τη θέσετε σε λειτουργία. Σε αυτήν την περίπτωση, μην τη γείρετε περισσότερο από ό,τι απαιτείται και σηκώστε μόνο το τμήμα που βρίσκεται μακριά από το χειριστή.
- Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία όταν στέκεστε μπροστά από τη χοάνη εκβολής.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά ή κάτω από περιστρεφόμενα μέρη. Να μένετε πάντοτε μακριά από τα ανοίγματα εκβολής.
- Μη σηκώνετε ποτέ και μη μεταφέρετε ποτέ τη μηχανή κουρέματος γκαζόν όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε την ντίζα του μοτούς:
 - πριν καθαρίσετε ανοίγματα και πριν ξεβουλώσετε τη χοάνη.
 - πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή εκτελέσετε εργασίες στη μηχανή κουρέματος γκαζόν.
 - αν συγκρουστείτε επάνω σε ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν για ζημιές και εκτελέστε τις εργασίες επισκευής πριν θέσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν ξανά σε λειτουργία.
 - αν η μηχανή κουρέματος γκαζόν αρχίσει να δονείται περίεργα (ελέγξτε αμέσως).
- Σβήστε τον κινητήρα:
 - κάθε φορά που απομακρύνετε από τη μηχανή κουρέματος γκαζόν.
 - πριν από τον ανεφοδιασμό.
- Μειώστε τη ρύθμιση του μοχλού πεταλούδας όταν σβήνετε τον κινητήρα και σε περίπτωση που ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής, αποκόψτε το καύσιμο όταν ολοκληρώσετε το κούρεμα του γκαζόν.
- Όταν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο κάθισμα, να προχωράτε αργά.


IV. Συντήρηση και αποθήκευση

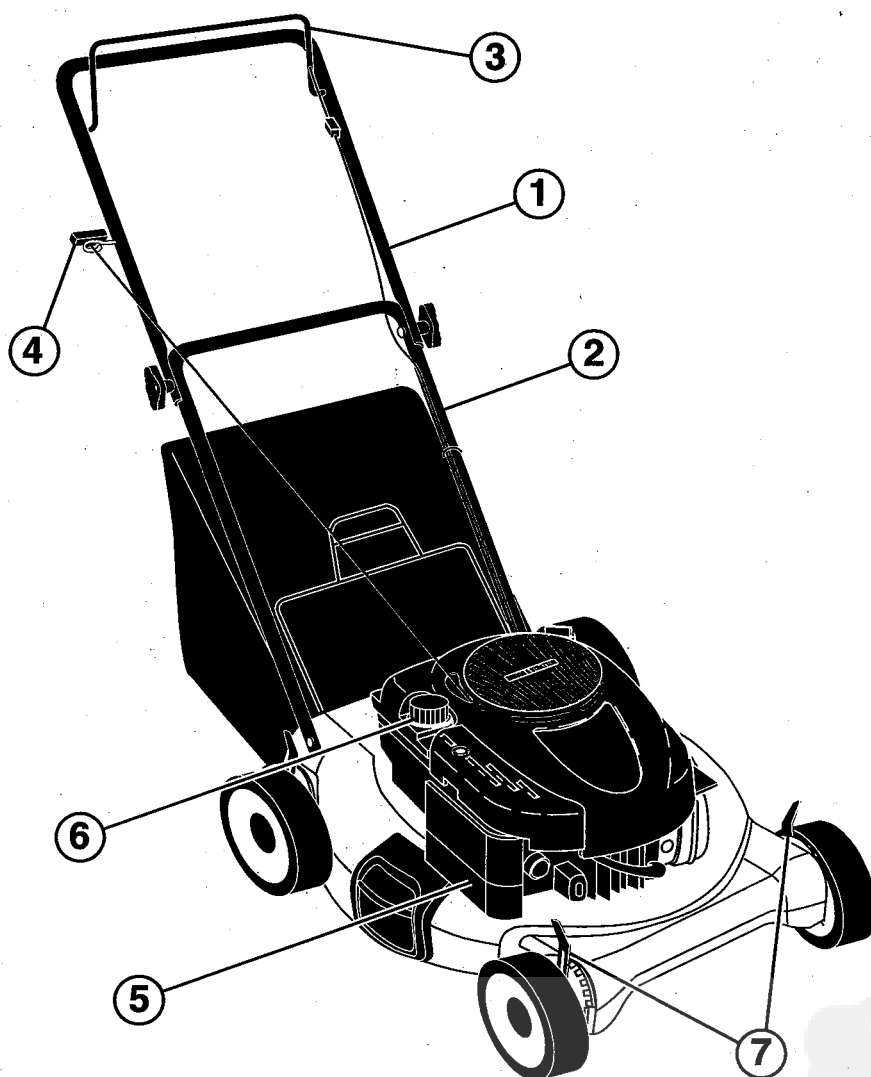
- Διατηρείτε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ τον εξοπλισμό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ σε σωτηρικό κτίριο, όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
- Για να μειώσετε το κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, το σιλανσιέ, το χώρο μπαταρίας και το χώρο αποθήκευσης βενζίνης χωρίς φυτά ή βλάστηση και υπερβολικό γράσο.
- Ελέγχετε τακτικά το συλλέκτη χορταριών για φθορά.
- Για ασφαλεία, αλλάξτε τα μέρη που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές
- Αν πρέπει να αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ, η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.

- (SE)** Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (NO)** Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (DK)** Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (FI)** Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa kirjallisuudessa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- (PT)** Os seguintes símbolos podem estar presentes na sua máquina ou nos folhetos que acompanham o produto. Leia e aprenda o significado de cada um.
- (GR)** Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήσετε τη σημασία τους.

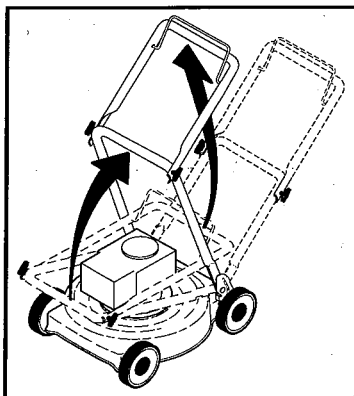
 LÄS ANVÄNDARHÄNDBOKEN LES BRUKSANVISNINGENE LES BETJENINGSVEJLEDNINGEN LUE OMISTAJAN OHJEKIRJA LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ	 MOTORN PÅ MOTOR PÅ MOTOR STARTET MOOTORI PÄÄLLÄ MOTOR LIGADO ΕΝΑΡΧΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	L LÄG LAV LAV MATALA BAIXO ΧΑΜΗΛΟ	H HÖG HØY HØJ KORKEA ALTO ΥΨΗΛΟ
 CHOKE CHOKER RIKASTIN ΑΦΟΓΑΔΩΡ ΤΣΟΚ	 SNABB HURTIG HURTIG NOPEA RÁPIDO ΓΡΗΓΟΡΑ	 LÅNGSAM LÅNGSOM LÅNGSOM HIDAS DEVAGAR ΑΡΤΑ	 BRÄNSLE BRENSSEL BRANDSTOF POLYTOINE COMBUSTÍVEL ΚΑΥΣΙΜΟ
 BATTERI BATTERI BATTERI AKKU BATERIA ΜΠΑΤΑΡΙΑ	 OLJETRYCK OLJETRYKK OLJETRYK ÖLJYNPAINNE PRESSÃO DO ÓLEO ΠΙΕΣΗ ΛΑΔΙΟΥ	 SE TILL ATT ÅSKÅDARE BEFINNER SIG PÅ BEHÖRIGT AVSTÅND UVEDKOMMENDE PERSONER BØR HOLDES BORTE HOLD TILSTEDEVERENDE PÅ AFSTAND PIDÄ OHIKULKIJAT POIS LÄHETTYVILTÄ MANTENHA PEDESTRES À DISTÂNCIA ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΜΑΚΡΙΑ	
 LJUDEFFEKTNIVÅ LYDEFFEKTNIVEAU LYDSTYRKENIVÅ ÄÄNENVOIMAKUUSTASO NÍVEL SÁDIO DO PODER ΣΤΑΘΜΗ ΙΣΧΥΟΣ ΗΧΟΥ	 HÖJD FÖR KLIPPARE KLIPPEHØYDE KLIPPEHØJDE LEIKKUKORKEUS ALTURA DA CORTADORA ΥΨΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ	 HETA YTOR VARME OVERFLADER VARME OVERFLATER KUUMAT PINNAT SUPERFÍCIES QUENTES ΘΕΡΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	
 SE UPP FÖR UTFLYGANDE FÖREMÅL PASS OPP FOR FLYVENDE GJENSTANDER PAS PÅ FLYVENDE GENSTANDE VARO HEIJETTÄVIÄ ERINNETÄ CUIDADO COM OBJETOS ATRADOS ΠΡΟΣΕΧΤΕ ΓΙΑ ΕΚΤΟΣΕΥΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	 FARA, HÅLL UN DAN HÄNDER OCH FÖTTER FARE, HOLD HENDER OG FØTTER BORTE FARE! HOLD HÆNDER OG FØDDER VÆK VAARAM OUDÄ KÄDET JÄ JALAT POIS PERIGO, MANTENHA MÃOS E PÉS AFASTADOS O KINÄYNOΣ, ΚΡΑΤΑ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΜΑΚΡΙΑ	 EUROPEISK STANDARD FÖR MASKINSÄKERHET EUROPEISKE MASKINSIKKERHETSREGLER EU'S MASKINDIREKTIV FOR SIKKERHED EUROOPPALAINEN KONETURVADIREKTIVI INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA MÁQUINAS EUROPEIAS ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	 AVLÄGSNA INTE SKYDDSKÄPOR NÄR MOTORN ÄR IGÅNG IKKE FJERN DEKSLER NÄR MOTOREN ER I GANG FJERN IKKE AFSKRÆMNINGER NÄR MOTOREN ER I GANG ÄLÄ IRROTA SUOJUKSIA MOOTORIN KÄYDESSÄ PERICOLO. TENERE LONTANI MANI PIEDI MH BFAZETE TA KALYMMATA OTAN H MHXANH BPIKETAI ZE LEITOPYPTIA

 hp/kw	37124 6.5 / 4.8
 km/h	-
 cm	53
 mm	32-87
 KG	43,1
EN836:1997/A2	
ISO 3744 98/37/EC	LpA < 90 dBA
ISO 11094 2000/14/EC	LWA < 100 dBA
 m/s² Vibratie Vibrazioni Vibration Tärinä Vibração ΔΟΝΗΣΗ	EN 1035 4

	LW KG
MODEL / MODELE	SERIAL / SERIE
PRODUCT NO. / PRODUIT NO.	RPM BR
MADE IN U.S.A. / FABRIQUE AUX E.U.	



	SE	NO	DK	FI	PT	GR
1	Handtag, övre	Håndtak, øvre	Håndtag, øverste	Kahva, ylempi	Cabo superior	Άνω λαβή
2	Handtag, nedre	Håndtak, nedre	Håndtag, nederste	Kahva, alempi	Cabo inferior	Κάτω λαβή
3	Motorbromsbygel	Motorbrem- sebøjle	Motorbremsebøjle	Moottorijarru	Braco de freio de motor	Μοχλός φρένου κινητήρα
4	Starhandtag	Starhåndtak	Starhåndtag	Käynnistyskahva	Puxador de partida	Λαβή εκκίνησης
5	Luftfilter	Luftfilter	Luftfilter	Ilmansuodatin	Filtro de ar	Φίλτρο αέρα
6	Bensinpåfyllning	Bensinpåfylling	Benzinpåfyldning	Bensinintäyttö	Entrada de gasolina	Είσοδος βενζίνης
7	Höjdregering	Høydereg.grep	Højde reg.greb	Korkeuden- säätökahva	Comando do acerlerador	Λαβή ρύθμιση ύψους



(SE)

MONTERING

Handtag

Fäll upp handtaget i pilktning. När handtaget är uppfällt, drag åt vingmuttrarna.

(NO)

MONTERING

Håndtak

Håndtaket trekkes ut i pilens retning. Når håndtaket er slått opp, trekk til vingemutterne.

(DK)

MONTERING

Håndtag

Håndtaget trækkes ud i pilens retning. Når håndtaget er slået op, spændes vingemøtrikkerne.

(FI)

ASENNUS

Kahva

Nosta kahvaa nuolen suuntaan. Kun kahva on jlhäällä, kiristä siipimutterit.

(PT)

MONTAGEM

Cabo

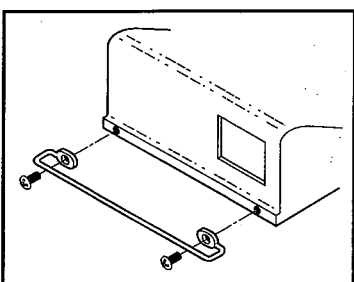
Puxe o cabo para cima, na direção da seta. Com o cabo virado para cima, aperte as porcas borboleta.

(GR)

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Λαβή

Τραβήξτε τη λαβή προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος. Με τη λαβή στραμμένη προς τα πάνω, σφίξτε τα παξιμάδια με τα πτερύγια.



(SE)

Montera Det Bakre Fotskyddet

• Placera skyddet enligt bilden och sätt fast med de medföljande fästansordningarna. **NOTERA:** För att full säkerhetskall erhållas på denna maskin, måste fotskyddet vara installerat.

(NO)

Montér Bageste Baskyttelsesskærm

• Placér skærmen som vist og fastgør den med medfølgende skruer. **MERK:** Fotvernet må installeres for sikker drift av denne maskinen.

(DK)

Installer Den Bakerste Benbeskytteren

• Innstill beskytteren som vist, og fest den med de beslagene som medfølger. **BEMÆRK:** Benbeskyttelsen skal monteres til sikker betjening af denne maskine.

(FI)

Asenna Takimmainen Jalkasuojus

• Sijoita suojus kuvan osoittamalla tavalla ja kiinnitä mukana seuraavilla kiinnikkeellä. **HUOMAUTUS:** Jalkasuoja on asennettava paikalleen tämän koneen turvallisen käytön varmistamiseksi.

(PT)

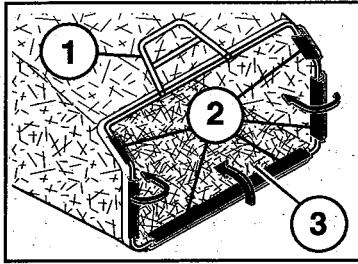
Aplicar Pé Guardar

• Posicione o protetor como mostrado e fixe-o com os prendedores fornecidos. **OBS:** A proteção do pé deve ser instalada para a operação segura desta máquina.

(GR)

Τοποθέτηση Πίσω Προστατευτικού Ποδιών

• Τοποθετήστε το προστατευτικό όπως απεικονίζεται και ασφαλίστε με τους συνδετήρες που παρέχονται. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε το προστατευτικό ποδιών για την ασφαλή λειτουργία αυτής της μηχανής.



- (SE) (1) RAM FÖR GRÄSUPPSAMLARE
(2) PLASTHAKAR
(3) RAMÖPPNING

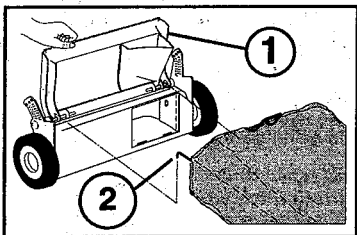
- (NO) (1) RAMME FOR GRESSOPPSAMLER
(2) PLASTHAKER
(3) RAMMEÅPNING

- (DK) (1) RAMME TIL GRÆSOPPSAMLER
(2) PLASTIKKROGE
(3) RAMMEÅBNING

- (FI) (1) RUOHONKOKOOJAN RUNKO
(2) MUOVIHAAT
(3) RUNGON AUKKO

- (PT) (1) MOLDURA DO COLETOR
(2) BORDAS DE VINIL
(3) ABERTURA DA MOLDURA

- (GR) (1) ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗ
(2) ΔΕΣΤΡΑ ΒΙΝΥΛΙΟΥ
(3) ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΚΕΛΕΤΟΥ



- (SE) (1) BAKLUCKA
(2) RAM FÖR GRÄSUPPSAMLARE

- (SE) **Ihopsättning Och Montering Av Gräsuppsamlare**
- Sätt in ramen i gräsuppsamlaren med gräsuppsamlarens hårda del nedåt.
 - Dra plasthakarna runt över ramen.
 - Gräsuppsamlaren hålls på plats genom luckans tryck mot gräsuppsamlarramen.

- (NO) **Sammensetting Og Montering Av Gressoppsamler**
- Sett rammen inn i gressoppsamlaren med den harde delen av gressoppsamlaren ned.
 - Dra plasthakene rundt over rammen.
 - Gressoppsamlaren holdes på plass ved lukens trykk mot gressoppsamlaren.

- (DK) **Samling Og Montering Af Græsopsamler**
- Sæt rammen ind i græsopsamlaren. Græsopsamlerens hårde del skal vende nedad.
 - Træk plastikroge rundt over rammen.
 - Græsopsamlaren holdes på plads ved at klappen trykkes mod rammen.

- (FI) **Ruohonkokoajan Kokoaminen Ja Asennus**
- Työntäkää runko ruohonkokoajaan ruohonkokoajan kova osa alaspäin.
 - Vetäkää muovihaat rungon ympärille.
 - Ruohonkokoajan pitää paikallaan luukun paine ruohonkokoajan runkoa vastaan.

- (PT) **Para Montar E Acopiar O Coletor De Grama**
- Instale a moldura do coletor de grama dentro do saco de grama com a parte reforçada do saco para baixo.
 - Encaixe as bordas de vinil na moldura.
 - O coletor de grama estará preso à caixa da cortadora de grama quando a porta traseira rebaixar sobre a moldura do coletor de grama.

- (GR) **Συναρμολόγηση Και Σύνδεση Συλλέκτη Χορταριών**
- Τοποθετήστε το σκελετό συλλέκτη χορταριών στο σάκο χορταριών με το σκληρό τμήμα του σάκου στο κάτω μέρος.
 - Ολισθήστε τις δέστρες βινυλίου επάνω από το σκελετό.
 - Ο συλλέκτης χορταριών είναι ασφαλισμένος στο περίβλημα της μηχανής κουρέματος γκαζόν όταν το πίσω πορτάκι είναι χαμηλωμένο επάνω στο σκελετό του συλλέκτη χορταριών.

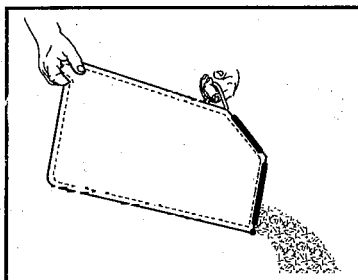
- (NO) (1) BAKLUKE
(2) RAMME FOR GRESSOPPSAMLER

- (DK) (1) BAGKLAP
(2) RAMME TIL GRÆSOPPSAMLER

- (FI) (1) TAKALUUKKU
(2) RUOHONKOKOOJAN RUNKO

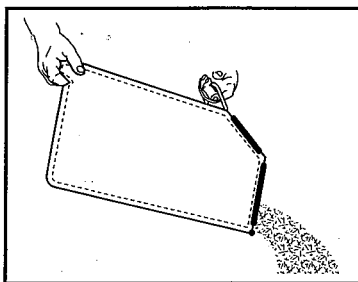
- (PT) (1) PORTA TRASEIRA
(2) MOLDURA DO COLETOR DE GRAMA

- (GR) (1) ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΚΙ
(2) ΣΚΕΛΕΤΟΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΧΟΡΤΑΡΙΩΝ



- (SE) **Tömning Av Gräsuppsamlare**
- Stanna motorn genom att släppa manöverreglaget.
 - Lyft upp bakluckan och ta bort gräsuppsamlaren med hjälp av handtaget.
 - Slå på inte gräsuppsamlaren på marken vid tömning. Det kan orsaka onödigt slitage på väven hos uppsamlarpåsen.

- (NO) **Tømming Av Gressoppsamler**
- Stans motoren ved å slippe manøvreringskontrollen.
 - Løft opp bakluken og ta bort gressoppsamlaren ved hjelp av håndtaket.
 - Slep ikke gressoppsamlaren langs marken ved tömning. Det kan forårsake unødig slitasje på veven i oppsamlerposen.

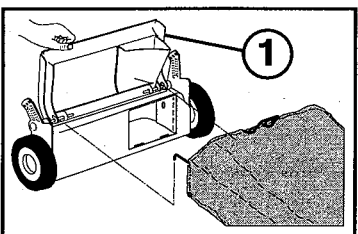


- DK Tømning Af Græsopsamleren**
- Stands motoren ved at give slip på betjeningshåndtaget.
 - Luk bagklappen op og fjern græsopsamleren ved hjælp af håndtaget.
 - Græsopsamleren må ikke slæbes hen ad jorden ved tømning. Det slider unødvendig meget på posen.

- FI Ruohonkokoajan Tyhjennys**
- Pysäyttäkää moottori irrottamalla ote käyttösaatimestä.
 - Nostakaa takaluukku ylös ja irrottakaa ruohonkokoaja kahvan avulla.
 - Älkää vetäkö ruohonkokoajaa maata pitkin tyhjennettäessä. Se voi aiheuttaa kokoojapussin kudoksen turhaa kulumista.

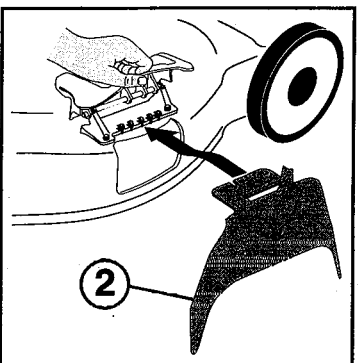
- PT Para Esvaziar O Coletor De Grama**
- Para remover o coletor de grama, solte o braço de freio do motor para desligar o motor.
 - Levante a porta traseira e remova o coletor de grama pela alça.
 - Não arraste o saco ao esvaziá-lo, pois isso causa desgaste desnecessário.

- GR Αδειασμα Συλλέκτη Χορταριών**
- Για να βγάλετε το συλλέκτη χορταριών, απελευθερώστε το μοχλό φρένου κινητήρα για να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα.
 - Σηκώστε το πίσω πορτάκι και βγάλτε το συλλέκτη χορταριών με τη βοήθεια της λαβής.
 - Μη σέρνετε το σάκο όταν τον αδειάζετε επειδή θα προκληθεί άσκοπη φθορά.



- SE Att Bygga Om Gräsklipparen**
- FÖR UPSAMLING BAKÅT -**
- Gräsuppsamlaren monterad.
- FÖR KOMPOSTERING -**
- Den baklucka (1) stänga.
- BAKUTKAST -**
- Den baklucka (1) stänga.
 - Frontkapa (2) monterad.

- NO For Å Gjøre Om Klipper**
- POSEPÅFYLDNING I BAGENDEL -**
- Græssamleren er installeret.
- SÅDAN LÅVER MAN HAKKELSE -**
- Bakluke (1) nær.
- BAKUTKAST -**
- Bakluke (1) nær.
 - Frontdeksel (2) installeret.

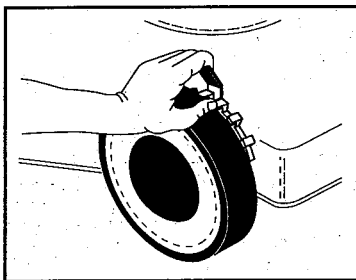


- DK Konvertering Af Slåmaskine**
- FOR OPSAMLING BAK -**
- Gressopsamler installert.
- FOR OPPMALING -**
- Bagklap (1) lukket.
- TIL GRÆSSPREDESKÆRM -**
- Bagklap (1) lukket.
 - Frontdeksel (2) installert.

- FI Leikkurin Muunto**
- TAAKSEASENNETTUUN SÄKITYKSEEN -**
- Ruohonkokoajan paikoilleen asennettuna.
- MAANKIÖHKFLITTÄMISFFN -**
- Takaluukku (1) läheinem.
- TAAKSEJÄTTÄVÄ LEIKKUUMENE-TELMÄ -**
- Takaluukku (1) läheinem.
 - Etuvaippa (2) paikoilleen asennettuna.

- PT Para Converter A Cortadora**
- PARA COLETA TRASEIRA -**
- Coletor de grama instalado.
- PARA TRITURAÇÃO -**
- Tampa traseira (1) fechada.
- PARA DESCARGA LATERAL -**
- Tampa traseira (1) fechada.
 - Antepara de descarga lateral instalada (2).

- GR Μετατροπή Μηχανής Κουρέματος Γκαζόν**
- ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΣΩ ΣΑΚΟΥ -**
- Τοποθετήστε το συλλέκτη χορταριών.
- ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΦΥΛΛΩΝ -**
- Το πίσω πορτάκι (1) είναι κλειστό.
- ΓΙΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗ -**
- Το πίσω πορτάκι (1) είναι κλειστό.
 - Το προστατευτικό εκβολής (2) είναι τοποθετημένο.



SE **Inställning**
Klipparen kan ställas in i olika klipphöjder. Ställ in önskad klipphöjd med spaken vid respektive hjul. Tryck spaken mot hjulet och reglera klipphöjden.

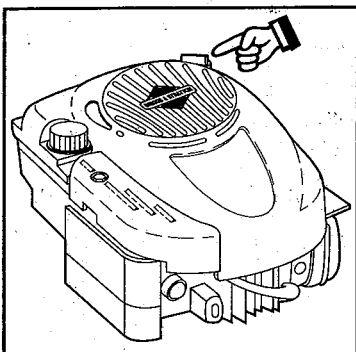
NO **Innstilling**
Plenklipperen kan innstilles i forskjellige klipp høyder. Still inn den ønskede klipp høyde ved hjelp av spaken ved de respektive hjul. Trykk spaken mot hjulet og reguler klipp høyden.

DK **Indstilling**
Plæneklipperen kan indstilles i forskellige klipp højder. Der indstilles i den ønskede klipp højde ved hjælp af løftestangen ved hjulene. Løftestangen trykkes ind mod hjulet, og klipp højden reguleres.

FI **Säätö**
Leikkuri voidaan säätää viiteen eri leikkuukorkeuteen. Säädä haluttu leikkuukorkeus ko. Pyörän ääresä olevalla vivulla. Paina vipua pyörää vasten ja säädä leikkuukorkeus.

PT **Ajuste**
A cortadora pode ser regulada para cortar em níveis diferentes. Seleccione o nível desejado ajustando a alavanca situada em cada roda. Mova a alavanca de encontro à roda e seleccione o nível de corte.

GR **Ρύθμιση**
Μπορείτε να ρυθμίσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν σε διάφορα επίπεδα κοπής. Ρυθμίστε το επιθυμητό επίπεδο κοπής με τη βοήθεια του μοχλού σε κάθε τροχό. Μετακινήστε το μοχλό προς τον τροχό και ρυθμίστε το επίπεδο κοπής. Αν όλοι οι τροχοί δεν βρίσκονται στο ίδιο ύψος, η κοπή θα είναι ανομοιόμορφη.



SE **Oljefyllning**
Fyll olja i motorn. SAE30 kan användas. (Läs igenom de bifogade instruktionerna för motorn).

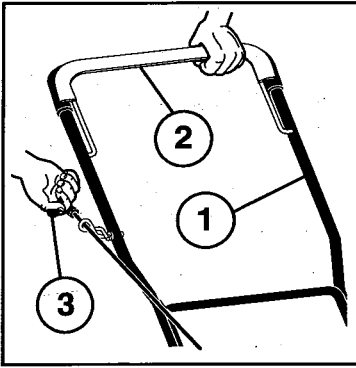
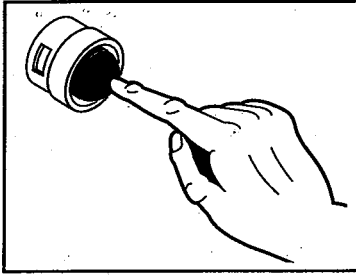
NO **Oljefylling**
Fyll olje på motoren. SAE30 kan benyttes. (Se også de vedlagte instruksjonene for behandling av motoren).

DK **Oljefyldning**
Fyld olie på motoren. SAE30 kan anvendes. (Læs også motorens betjeningsvejledning).

FI **Öljyntäyttö**
Täyttäkää öljyä moottoriin. SAE30 ovat sopivia öljyjä. (Lue myös mukana toimitetut moottorin käyttöohjeet).

PT **Abastecimento de óleo**
Abasteça o motor com óleo. Uma sugestão é o SAE30. (Leia também as instruções de operação de motor, em anexo).

GR **Πλήρωση λαδιού**
Γεμίστε το κινητήρα με λάδι κινητήρα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε SAE30. (Επίσης, διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας που συνοδεύουν το μοτέρ).



(SE) (1) ÖVRE STYRE
(2) MANÖVERREGLAGE
(3) STARHANDTAG

(NO) (1) ØVRE STYRE
(2) MANØVRERINGSKONTROLL
(3) STARHÅNDTAG

(DK) (1) STYRETS OVERDEL
(2) BETJENINGSHÅNDTAG
(3) STARHÅNDTAG

(FI) (1) YLEMPI OHJAIN
(2) KÄYTTÖSÄÄDIN
(3) KÄYNNISTYSKAHVVA

(SE)

Start och Stopp

Placera klipperen på plant underlag. Obs. ej på singel, grus eller liknande. Fyll tanken med ren bensin, **ej oljeblandad**. Blyfri och blyhaltig bensin kan användas. **Fyll inte på bensin medan motorn är igång.**

- Vid start av kall motor ska du trycka på flödaren (3) gånger före start. Tryck kraftigt. Detta steg behöver vanligen inte utföras när du startar en motor som redan varit i gång några minuter.
- Håll manöverreglaget mot det övre styret och drag i starthandtaget snabbt. Tillåt inte starthandtaget att snäppa tillbaka.
- Stanna motorn genom att släppa manöverreglaget.

OBS: I kylig väderlek kan dessa flödningssteg behöva upprepas. I varm väderlek kan alltför mycket användning av flödaren leda till att motorn flödar och inte startar. Om detta inträffar ska du vänta några minuter innan du försöker starta på nytt och INTE upprepa flödningsstegen.

(NO)

Start og Stopp

Plasser klipperen på plant underlag. Obs. ikke på singel, grus el. lign. Fyll tanken med ren bensin, **ikke oljeblandad**. Både blyfri och blyholdig bensin kan benyttes. **Fyll ikke bensin mens motoren går.**

- For å kunne starte en kald motor, må hjelpepedalen trykkes (3) ganger før du prøver. Trykk hardt. Dette skrittet er vanligvis ikke nødvendig når du skal starte en motor som allerede har vært i gang i noen få minutter.
- Hold manøvreringskontrollen mot styret og dra raskt i starthåndtaket. Slipp startsnøret sakte tilbake.
- Stans motoren ved å slippe manøvreringskontrollen.

MERK: I kaldt vær kan det være nødvendig å gjenta de tidligere nevnte skritt. Hvis du gir for meget gass i varmt vær, kan dette resultere i at motoren blir overfylt. Hvis dette skjer, bør du vente noen minutter før du prøver å starte motoren igjen.

(DK)

Start og Stop

Placér klipperen på et jævnt underlag, (ikke grus, rald og lign.) Fyld tanken med ren benzín, **ikke olieblandet**. Både blyfri og blyholdig benzín kan anvendes. **Fyld ikke benzín på mens motoren går.**

- En kold motor startes, ved at trykke på tipperen (3) gange inden De forsøger at starte motoren. Tryk hårdt. Det er normalt ikke nødvendigt at tippe, når De starter en motor, som allerede har været startet i et par minutter.
- Hold betjeningshåndtaget ind mod styret og træk hurtigt i starthåndtaget. Lad startsnoren gå langsomt tilbage.
- Stands motoren ved at give slip på betjeningshåndtaget.

BEMÆRK: I koldt vejr kan det være nødvendigt at gentage tipningen. I varmt vejr kan overtipping forårsage overfyldning og motoren vil ikke starte. Såfremt De overfylder motoren, bør De vente et par minutter, inden De forsøger at starte og BØR IKKE gontage tipningen.

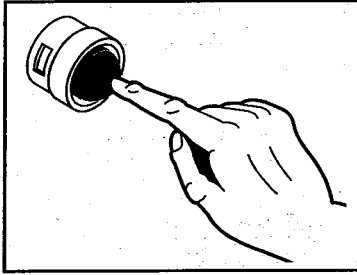
(FI)

Käynnistys ja Pysäytys

Asettakaa leikkuri tasaiselle alustalle. Huom: ei sepelelle tai soralle jne. Täyttäkää tankki puhtaalla bensiinillä, **ei öljysekoitteisella**. Sekä lyijytöntä että lyijypitoista bensiiniä, voidaan käyttää. **Älkää täyttäkö bensiiniä moottorin ollessa käynnissä.**

- Kylmää moottoria käynnistettäessä, paina rikastinta kolme (3) kertaa ennen kuin yrität käynnistystä. Paina rikastinta voimakkaasti. Tämä ei yleensä ole välttämätöntä käynnistettäessä moottoria joka on ollut jo käynnissä muutaman minuutin.
- Painakaa käyttösäädin ohjainta vastaan ja vetäkää nopeasti käynnistyskahvasta. Päästäkää käynnistysnaru hitaasti takaisin.
- Sammuttakaa moottori irrottamalla ote käyttösäätimestä.

HUOMAA: Kylmällä säällä ryppytyys täytyy ehkä suorittaa uudelleen. Lämpimällä säällä liika ryppytyys taas saattaa kastella tulpat, jolloin moottori ei käynnisty. Jos moottori saa liikaa polttoainetta, on odotettava muutama heikki ennen uutta yritystä. Moottoria EI SAA ryppyttää enempää.



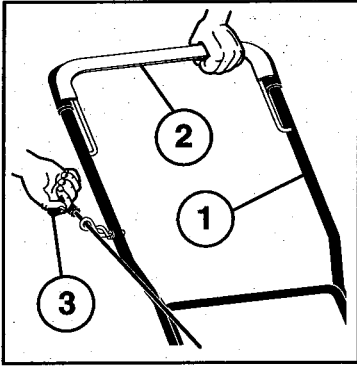
PT

Arranque e Parada

Coloque a cortadora numa superfície plana. Obs.: evite cascalho ou similar. Encha o tanque com gasolina, **sem mistura com óleo**. A gasolina pode conter ou não chumbo. **Não abasteça gasolina com o motor ligado.**

- Para ligar o motor frio, aperte o botão de injeção tres (3) vezes antes de tentar dar partida. Aperte com firmeza.
- Mantenha o braço de freio do motor na posição IN. Vire a chave de ignição para a posição "ligar".
- Para "DESLIGAR" o motor, solte o braço de freio do motor.

OBS: Em locais com baixas temperaturas, pode ser necessário repetir os passos do botão de injeção. Em locais quentes, o excesso de injeção pode causar afogamento e impedir a partida do motor. Se você afogar o motor, espere alguns minutos antes de tentar dar partida e NÃO repita os passos da injeção.



GR

Έναρξη Και Διακοπή

Τοποθετήστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν σε επίπεδη επιφάνεια. Σημείωση: Μην την τοποθετήσετε σε χαλίκι ή παρόμοιο υλικό. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη, **όχι αναμιγμένη με λάδι**. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τόσο αμόλυβδη βενζίνη όσο και βενζίνη με μόλυβδο. **Μη γεμίζετε βενζίνη ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.**

- Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία όταν είναι κρύος, πιέστε τρεις (3) φορές το γομωτήρα πριν προσπαθήσετε να τον θέσετε σε λειτουργία. Πιέστε σταθερά. Το βήμα αυτό συνήθως δεν απαιτείται όταν θέτετε σε λειτουργία ένα κινητήρα ο οποίος λειτουργούσε για λίγα λεπτά.
- Κρατήστε το μοχλό φρένου κινητήρα από τη λαβή και τραβήξτε γρήγορα τη λαβή εκκινήτη. Μην αφήσετε το σκοινί εκκινήτη να ανακάμψει απότομα.
- Για να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα, αφήστε το μοχλό φρένου κινητήρα.

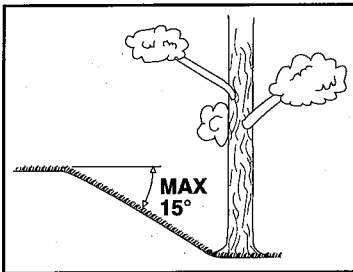
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν ο καιρός είναι πιο ψυχρός, ίσως χρειαστεί να επαναλάβετε τα βήματα γόμωσης. Όταν ο καιρός είναι πιο ζεστός, μπορεί να προκαλέσετε "μπουκώμα" του κινητήρα αν κάνετε υπερβολική γόμωση. Σε αυτήν την περίπτωση, ο κινητήρας δεν θα ξεκινά. Αν "μπουκώσετε" τον κινητήρα, περιμένετε λίγα λεπτά πριν προσπαθήσετε να κάνετε τον βάλτε μπρος και ΜΗΝ επαναλάβετε τα βήματα γόμωσης.

PT

- (1) CABO SUPERIOR
(2) BRAÇO DE FREIO
(3) CABO DE ARRANQUE

GR

- (1) ΑΝΩ ΛΑΒΗ
(2) ΖΥΓΩΜΑ ΦΡΕΝΟΥ
(3) ΛΑΒΗ ΕΚΚΙΝΗΤΗ



SE

Användning

Klipparen bör inte användas i terräng som lutar mer än 15°. Problem med motorns smörjning kan då uppstå.

NO

Bruk

Klipperen bør ikke brukes i terreng som heller mer enn 15°. Problem med motorens smøring kan da oppstå.

DK

Anvendelse

For at undgå smøringsproblemer bør klipperen ikke anvendes i terræn der hælder mere end 15°.

FI

Käyttö

Leikkuria ei tule käyttää maastossa jonka kaltevuuskuilu on enemmän kuin 15°. Tällöin ilmenee ongelmia moottorin voitelussa.

PT

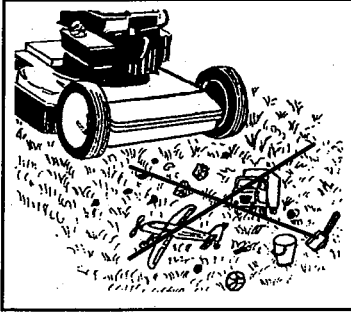
Utilização

A cortadora não deve ser utilizada em terrenos com declives de mais de 15°, pois isso pode resultar em problemas com a lubrificação do motor.

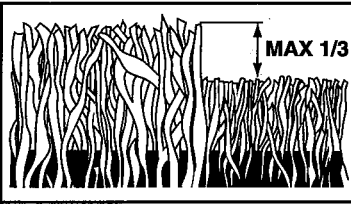
GR

Χρήση

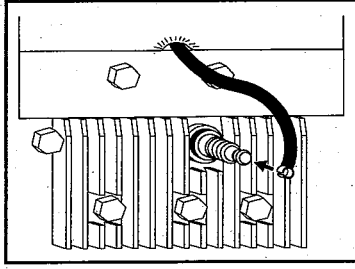
Μη χρησιμοποιείτε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15°. Μπορεί να προκληθούν προβλήματα λίπανσης του κινητήρα.



- (SE) Innan klippningen påbörjas bör grenar, dvistar, stenar etc, avlägsnas från grasmattan.
- (NO) Før klippingen starter må grener, leker, steiner, osv. fjernes fra plenen.
- (DK) I den klippningen påbegyndes, bør man fjerne grene, legetøj, sten o.s.v. fra plænen, da dette kan beskadige kniv eller motor.
- (FI) Ennen leikkaamista tulee nurmikolta poistaa oksat, leikkikalut, kivet jne.
- (PT) Antes de começar, remover do gramado quaisquer objetos tipo gravetos, brinquedos e pedras.
- (GR) Πριν ξεκινήσετε να κουρεύετε το γκαζόν, απομακρύνεται αντικείμενα που βρίσκονται επάνω στο γκαζόν, όπως κλαράκια, παιχνίδια και πέτρες.



- (SE) Omgrasmattan växer snabbt klipp 2 gånger i veckan. Klipp aldrig mer än 1/3 av grässets längd. Detta gäller särskilt under torrperioder. Klipp först med stor klipphöjd. Kontrollera resultatet och sänk till önskad höjd. Om gräset är extra långt, kör sakt och klipp ev. två gånger.
- (NO) Ved sterk vekst klipp 2 ganger pr. uke. Klipp aldri mer enn 1/3 av gressets lengde, spesielt i tørre perioder. Klipp første gang med stor klippehøyde. Kontroller resultatet og senk til ønsket høyde. Er gresset ekstra langt, kjør sakte, evt. klipp to ganger.
- (DK) Klip græsset 2 gange om ugen i den kraftigste vækstperiode. Klip aldrig mer en 1/3 af græslængden, især ikke i tørre perioder. Foretag den første klipning med plænklipprtn indfyllry i m sg fr højeste positioner. Check resultatet, og sænk derefter klipperen ned i ønsket højde. Hvis græsset er ekstra langt, kørs langsomt, evt. klip 2 gange.
- (FI) Ruohonkasvun ollessa voimakkaimmillaan leikkaus tulee suorittaa 2 kertaa viikossa. Älkää koskaan leikatko enempää kuin 1/3 ruohonpituudesta, erityisesti kuivina fausina. Ensimmäisellä kerralla leikatkaa korkealta. Tarkistakaa tulos ja alentaakaa leijuu-korkeutta toivottuun korkeuteen. Mikäli ruoho on erityisen pitkää, tulee ajo suorittaa hitaasti, tai tehdä se kahteen kertaan.
- (PT) Corte a grama duas vezes por semana durante os períodos de crescimento mais ativo. Nunca corte mais de 1/3 do comprimento da grama, especialmente durante os períodos secos. Selecione uma altura alta de corte ao usar a máquina pela primeira vez. Examine o resultado e então selecione a altura mais baixa desejada. Corte devagar ou faça duas sessões de corte, se a grama estiver muito comprida.
- (GR) Κουρεύετε το γκαζόν δύο φορές την εβδομάδα στις πιο δραστήριες περιόδους ανάπτυξης. Μην κουρεύετε ποτέ περισσότερο από το 1/3 του μήκους του χορταριού, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους. Την πρώτη φορά, κουρεύετε το γκαζόν ρύθμιση μεγάλου ύψους. Ελέγξτε το αποτέλεσμα και χαμηλώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην επιθυμητή ρύθμιση. Κουρεύετε το γκαζόν αργά ή κουρεύετε το δύο φορές αν είναι πολύ μακρύ.



(SE)

Underhåll

Tag alltid bort tändkabeln före reparation, rengöring eller underhållsarbete. Efter 5 timmar, drag åt skruvar och muttrar. Kontrollera oljan. När klipparen läggs på sidan måste **tändstiftet** vara **högsta punkten**.

(NO)

Vedlikehood

Ta alltid av pluggledningen før reparaasjon, rengjøring eller vedlikeholds-arbeide. Etter 5 timer, trekk til skruer og muttere. Sjekk oljen. Når klipperen tipper på siden må **tennpluggen** være **høyeste punkt**.

(DK)

Eftersyn

Fjern altid tændkablet fra tændrøret før reparation, rengøring eller vedligeholdelsesarbejde. Efter 5 timers drift — stram alle skruer og mtrikker. Check olien. Når klipperen anbringes på siden skal **tændrøret** være **højeste punkt**.

(FI)

Kunnossapito

Irroitakaa aina tulpan johto ennen kuin ryhdytte korjaamaan, puhdistamaan tai muuten huoltamaan konetta. Kun knoetta on käytetty 5 tuntia, ruuvit ja mutterit tulee kiristää. Tarkistakaa öljy. Kun leikkuri käännetään kyljelleen tulee **sytytystulpan olla ylinpää**.

(PT)

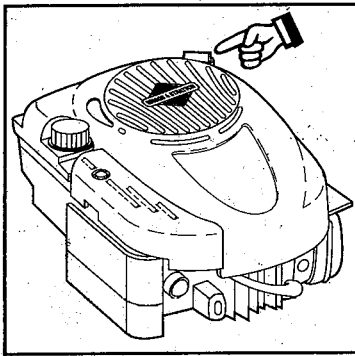
Manutenção

Sempre remova o terminal da vela de ignição antes de fazer reparos, limpeza ou trabalho de manutenção. Se a máquina ficar mais de cinco horas ligada, torne a apertar os parafusos e porcas. Verifique o óleo. A **vela de ignição** deve estar na **parte mais superior** da máquina quando esta estiver virada para cima.

(GR)

Συντήρηση

Να αφαιρείτε πάντοτε το βύσμα μπουζί πριν εκτελέσετε εργασίες επισκευής, καθαρισμού ή συντήρησης. Μετά από χρόνο λειτουργίας 5 ωρών, σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια. Ελέγξτε το λάδι. Το μπουζί πρέπει να βρίσκεται στο πιο ψηλό σημείο της μηχανής κούρέματος γκαζόν όταν τη γέρνετε προς τα πάνω.



(SE)

Regelbundet

Stanna motorn och skruva upp oljestickan. Nivån skall ligga mellan FULL och ADD. **NOTERA:** Oljestickan måste vara helt nerskruvad för att visa korrekt oljenivå. Undvik att fylla för mycket olja.

(NO)

Regelmessig

Stans motoren og skru peilpinnen opp. Nivået skal ligge mellom FULL og ADD. **MERK:** Peilpinnen må være helt nedskrudd for at riktig oljenivå skal vises. Unngå å fylle på for mye olje.

(DK)

Regelmæssigt

Stands motoren og check oliestanden i motoren. Den skal være mellem FULL og ADD. **BEMÆRK:** låget skal være skruet helt på for at give rigtig indikation af oliestanden på pinden. Undgå at fylde for meget olie på.

(FI)

Säännöllisesti

Pysäyttäkää moottori ja irroitakaa mittatikku. Öljyn tulee olla kohtien FULL ja ADD välillä. **HUOMAUTUS:** Mittatkun tulee olla ruuvattu aivan alimpaan kohtaan jotta se voi osoittaa öljyn oikean määrän.

(PT)

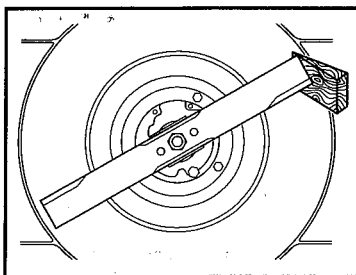
A intervalos regulares

Desligue o motore e aparafuse a vareta. O nível deve estar entre CHEIO e ADICIONAR. **OBS:** A vareta deve ser aparafusada até o fim para indicar o nível correto do óleo. Ao adicionar óleo, evite encher demais.

(GR)

Σε τακτά χρονικά διαστήματα

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων FULL (γεμάτο) και ADD (προσθήκη). **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πρέπει να βιδώσετε τη ράβδο μέτρησης λαδιού εντελώς προς τα κάτω για να έχετε τη σωστή ένδειξη της στάθμης λαδιού. Αποφεύγετε να προσθέτετε υπερβολικά λάδι.



SE Årligen (efter säsongens slut)
Slipning och balansering av kniven. **Lossa tändstiftkabeln.** Att sätta fast och ta bort knivarna kräver att du använder skyddshandskar. Skruva av kniven och lämna den till slipning och balansering på en serviceverkstad. Dra åt skruvarna ordentligt när Ni sätter fast kniven igen.

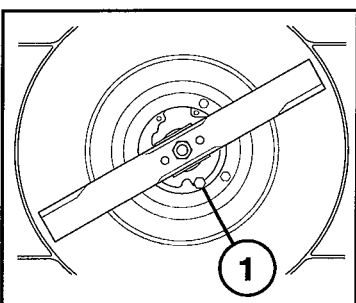
NO Årlig (etter sesongslutt)
Sliping og balansering av kniven. **Ta av pluggledningen.** Montering og fjerning av kniven krever bruk av beskyttelseshansker. Skru av kniven og lever den til sliping og balansering på et serviceverksted. Trekk skruen ordentlig til ved montering.

DK Årligt eftersyn (efter endt sæson)
Slibning og afbalancering af kniven. **Fjern tændkablet.** Brug af beskyttelseshandsker er påkrævet ved montering og afmontering af klingens. Skru kniven af og indlever den til slipning og afbalancering på et serviceværksted. Træk skruen godt til ved montering.

FI Vuositain (joka sauden jälkeen)
Terän hionta ja tasapainoittaminen. **Irroitakaa tulpan johto.** Leikkurin terän asentaminen ja irrottaminen vaatii suojakäsineiden käyttöä. Ruuvatkkaa terä irti ja toimittakaa se huoltoverstaalle hiottavaksi ja tasapainoitettavaksi. Kootessanne kiinnittäkää ruuvi kunnolla.

PT Anualmente (ao final da estação)
Esmerilhamento e balanceamento da lâmina de corte. **Remova o terminal da vela de ignição.** Desaparafuse a lâmina de corte e leve-a a uma oficina especializada para afiar e balancear. Aperte o parafuso corretamente ao montá-la novamente.

GR Κάθε έτος (τέλος σεζόν)
Τρόχισμα και ζυγοστάθμιση της λεπίδας κοπής. **Αποσυνδέστε το βύσμα μπουζί.** Πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια όταν βάζετε και βγάζετε τη λεπίδα. Ξεβιδώστε τη λεπίδα κοπής και αποστειλέτε την σε ένα συνεργείο επισκευής για τρόχισμα και ζυγοστάθμιση. Όταν συναρμολογείτε τη λεπίδα ξανά, σφίξτε σωστά τη βίδα.



SE Byt olja varje säsong, eller efter 25 timmars körning. Kör motorn varm, stanna motorn och ta bort tändkabeln. Ta bort dräneringspluggen på motorns undersida och tappa ur oljan. Fyll därefter på ny olja. SAE 30 kan användas.

NO Skift olje hver sesong, eller etter 25 timers kjøring. Kjør motoren varm, stans motoren og ta bort tenningskabelen. Ta bort dreneringspluggen på undersiden av motoren og tapp av oljen. Fyll deretter på ny olje. SAE 30 kan brukes.

DK Skift olie hver sæson eller efter 25 timers brug. Lad motoren blive varm, stands den og fjern tændkablet. Fjern aftapningsproppen på undersiden af motoren og tap olien af. Fyld ny olie på. SAE 30 kan anvendes.

FI Vaihtakaa öljy kerran kaudessa tai 25 tunnin käytön jälkeen. Käyttäkää moottori lämpimäksi, pysäyttäkää se ja irroitakaa sytytyskaapeli. Poistakaa tyhjennystulppa moottorin alapuolelta ja antakaa öljyn valua ulos. Täyttäkää tämän jälkeen uudella öljyllä. SAE 30 voidaan käyttää.

PT Troque o óleo ao final de cada estação ou após cada 25 horas de operação. Deixe o motor ligado e aquecido e retire o terminal da vela de ignição. Remova a tampa do fundo do motor e drene todo o óleo. Encha com óleo novo. Uma sugestão é o SAE 30.

GR Αλλάξτε λάδι στο τέλος κάθε σεζόν ή μετά από χρόνο λειτουργίας 25 ωρών. Ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, βγάλτε το βύσμα μπουζί. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού από το κάτω μέρος του κινητήρα και αποστραγγίστε το λάδι. Γεμίστε με καινούργιο λάδι. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε SAE 30.

SE (1) DRÄNERINGS-PLUGGFÖRLOJJA

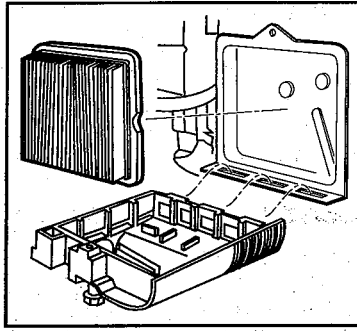
NO (1) DRENERINGS-PLUGGFÖRLOJJA

DK (1) AFTAPNINGSPROP, OLIE

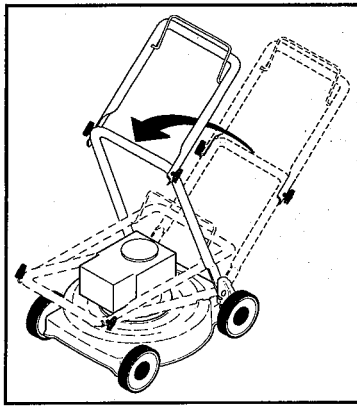
FI (1) ÖLJYNPOIST-OAUKONTULPPA

PT (1) VÁLVULA DE DRENAGEM ÓLEO

GR (1) ΤΑΠΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



- SE** Rengöring av luftfilter. Lossa skruven, ta av locket och tår filterinsatsen.
- NO** Rengjøring av luftfilter. Løsn skruen, ta av dekslet og fjern filterinnsatsen.
- DK** Rengøring af luftfilter. Løsn skruen, tag dækslet af og fjern filterindsatsen.
- FI** Ilmansuodattimen puhdistus. Irrota ruuvi, poista kansi ja suodattimen irrotettava osa.
- PT** Limpeza do filtro de ar. Gire o porta-filtro no sentido anti-horário e retire a composição do filtro.
- GR** Καθαρισμός φίλτρου αέρα. Ξεβιδώστε τη βίδα, βγάλτε το καπάκι και το φυσίγγιο φίλτρου.



- SE** **ALLMÄNNA UPPLYSNINGGAR**
Transport
Lossa tändstiftkabeln. Tøm bensintanken. Vid transport med allmänna transportmedel måste både bensen och olja tömmas ur.
- NO** **GENERELLE OPPLYSNINGER**
Transport
Ta av pluggledningen. Tøm bensintanken. Ved offentlig transport må både bensen og olje tømmes.
- DK** **GENERELLE OPLYSNINGER**
Transport
Fjern tændkablet. Tøm benzintanken. Ved transport med offentlige transportmidler skal både bensen og olie aftappes.
- FI** **YLEISTÄ**
Kuljetus
Irroitakaa tulpan johto. Tyhjennä tankki. Julkisissa kuljetusvälineissä kuljetettaessa sekä bensiini että öljy tulee poistaa koneesta.
- PT** **INFORMAÇÕES GERAIS**
Transporte
Remove o terminal da vela de ignição. Esvazie o tanque de gasolina. Para transporte público, o óleo do motor e a gasolina devem ser removidos.
- GR** **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
Μεταφορά
Βγάλτε το βύσμα μπουζί. Αδειάστε το ρεζερβουάρ. Αν μεταφέρετε με μέσα δημόσιας μεταφοράς, πρέπει να αδειάσετε το λάδι και τη βενζίνη του κινητήρα.